

Ann. til § 2.10. Bornholmstrafikken.

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken er oprettet ved lov nr. 272 af 23. maj 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.

Med bemyndigelse i nævnte lov erhvervedes pr. 1. januar 1973 fra A/S Dampskibsselskabet på Bornholm af 1866 den del af selskabets virksomhed, som omfatter driften af skibsforbindelser til og fra Bornholm med dertil hørende skibe, faste anlæg, driftsmateriel, beholdninger samt alle til driften hørende overdragelige rettigheder af materiel eller immateriel eller hvilken som helst art.

Den samlede købesum er opgjort således:

Skibene.....	50.500.000
Fast ejendom.....	6.000.000
Færgeanlæg.....	1.700.000
Driftsmateriel og driftsinventar.....	470.000
	<u>58.670.000</u>
Good-will.....	12.700.000
	<u>71.370.000</u>
Storesbeholdninger.....	300.000
	<u>71.670.000</u>

Gældsforpligtelserne, der pr. overtagelsesdatoen påhvilede de overtagne skibe og faste ejendomme, specificeres således:

Gæld i skibe.	
Deutsche Schiffsbeleihungs Bank DM 1.666.250 à 213,92	3.564.442
Danmarks Skibskreditfond.....	270.000
Det Dansk Franske Dampskibsselskab.....	3.400.000
	<u>7.234.442</u>
Gæld i faste ejendomme.	
Fjerde Søforsikringsselskab.....	533.333
Østifternes Kreditforening.....	1.734.230
	<u>2.267.563</u>
Restkøbesum.....	9.502.005
	<u>62.167.995</u>
	<u>71.670.000</u>

De bevillingsmæssige konsekvenser ved statsovertagelsen er i lovforslaget af 15. februar 1973 for finansåret 1973-74 i priser og lønninger pr. 1. januar 1973 opgjort til ialt 22.600.000, der specificeres således:

	1.000 kr.
Driftsindtægter.....	42.100
÷ tilskud til fragtnedsættelse.....	2.000
	<u>40.100</u>
÷ driftsudgifter.....	31.300
	<u>8.800</u>
Driftsoverskud før afdrag, renter m.v.....	