

[Knud Jespersen.]

tes det som en tåbelighed, at man på den ene side standser enhver form for søndagsbilisme og på den anden side sænker antallet af ture i nærtrafikken, kører med overfyldte busser, kommer for sent, laver stort kaos, når folk skal ud og skabe Danmarks værdier om morgenen på arbejdspladserne, og nægter at bringe dem hjem efter kl. 23.30 om aftenen.

Hvis nogen kan se klogskaben deri, bør man i alt fald være tavs dermed, for denne kaotiske situation betyder slitage og mishandling af det menneske, der udgør den værdifulde arbejdskraft. Det betyder også slitage og mishandling af personalet i nærtrafikken.

På den baggrund er det, jeg rejser spørgsmålet: vil man drage omsorg for, at de 4 mill. l olie, som Københavns kommune har kontrakt på, vil komme kommunen i hænde? Vil man videre sikre, at de lagre, som man har beslagnet — og det er desværre ikke militærets lagre, sådan som jeg har foreslået tidligere og agter at gøre igen, men de lagre, som Københavns kommune ikke har uhindret adgang til — lukkes op? Hvor når agter man at gøre en ende på de kaotiske og nedværdigende forhold i trafikken og ophæve de meget ubegavede og meget skadelige restriktioner i nærtrafikken?

Forsvarsministeren (Erling Brøndum):

Jeg skal måske nok holde mig til det oprindelig stillede spørgsmål, der lød på, om man ville drage omsorg for, at Københavns Sporveje får leveret de 4 mill. l olie, som borgmesteren har kontrakt på.

Svaret er, at det jo ikke er ualmindeligt, at de store olieforbrugende virksomheder træffer aftaler med deres leverandører om reservering af et vist kvantum olie til dækning af virksomhedens forbrug i en periode fremover; i nogle tilfælde kan det endog være for en ret lang periode, således som det er tilfældet med Københavns Sporveje.

Der er imidlertid ikke tale om olie, som sporvejene har overtaget ejendomsretten til, og som bare oplagres af leverandøren for sporvejenes regning; der er tale om olie, som indgår i olieselskabets almindelige lagerbeholdning. Denne olie er derfor en del af olieselskabernes almindelige kommercielle beholdninger, som i en krisesituation må være

til rådighed for fordeling mellem forbrugerne på en rimelig og hensigtsmæssig måde.

Såfremt man skulle følge den tanke, der ligger bag hr. Knud Jespersens spørgsmål, ville det betyde, at dele af landets beholdninger blev unddraget fordeling og reserveret en forholdsvis snæver kreds af forbrugere.

Vi er naturligvis opmærksom på den store betydning, det har, at Københavns Sporveje i størst muligt omfang får de olietilførsler, de har brug for. Jeg kan ikke love dem nogen særstilling i forhold til anden transportvirksomhed, og jeg kan navnlig ikke love sporvejene nogen særstilling på bekostning af den lagerbeholdning, der skal være til rådighed for den almindelige fordeling til opvarmningsformål, produktion og transport.

Knud Jespersen (DKP):

Ja, det var jo et magert og i høj grad negativt svar, jeg modtog fra den fungerende handelsminister.

Man taler om olielagre, der skal være til rådighed i en krisesituation, men det forekommer mig, at vi har en krisesituation nu. Det er tidligere blevet sagt her, at man havde tillid til, at den lagerbeholdning, man har inden for olieområdet, var korrekt opmålt. Ja men så er vi da vist også de eneste i hele verden, der har tillid dertil, for hele verdenspressen kan bekræfte, at man ikke tror oliemonopolerne over en dørtærskel, men at de ligger og leger i et pengeafpresningsforsøg og holder igen på lagerbeholdningerne.

Jeg kan fremdrage eksempler på, hvordan man har skåret ned. Hvis det er over for gode forbindelser, har man sagt: vi hæver bare den antagelig brugte mængde energi, skærer den ned med 25 pct., og så får man 500 l mere. Det er helt urimeligt, og derfor må jeg henstille, at regeringen på ny overvejer en positiv betragtning i behandlingen af menneskene i storbyerne, så de kan komme til og fra deres arbejde, og at man gør noget ekstraordinært for at ophæve det nedværdigende forhold, det er, at folke- og invalidepensionister står og venter på busser i lang tid, og så kommer de, eller de kommer ikke, og når de kommer, er de overfyldte. Det er en krisesituation, selv om den er fremkaldt af oliemonopolerne, men jeg synes, hverken