

[Miljøministeren.]

hensyn til kontrolspørgsmålet har miljøstyrelsen nu truffet en aftale med Københavns lufthavnsvæsen, hvorefter miljøstyrelsen i en overgangsperiode varetager den løbende kontrol med trafikens omfang og sammensætning, mens flyveledelsen påser overholdelsen af reglerne for trafikens afvikling.

Hr. Brixtofte henviser til forlydender om overførsel af en del af indenrigsflyvningerne fra Kastrup til Tune, hvilket skulle være yderligere aktualiseret som følge af energikrisen.

Jeg vil gerne oplyse, at rapporten forudsætter, at der kan foregå indenrigsflyvning fra Tune lufthavn i et nærmere angivet omfang; indenrigsflyvning herudover vil efter aftale mellem ministrene ikke kunne finde sted uden miljøstyrelsens godkendelse.

Lad mig for en sikkerheds skyld tilføje, at miljøstyrelsen naturligvis ej heller vil kunne acceptere noget sådant, medmindre man er sikker på, at konsekvensområdet ikke udvides, og at støjniveauet inden for konsekvensområdet ikke øges ud over det i rapporten fastsatte niveau. Samarbejdet mellem de to styrelser giver os altså sikkerhed for, at støjen fra lufthavnen holdes inden for de aftalte grænser.

I ministeriet er man på dette grundlag i gang med en registrering af den i dag eksisterende planlægning og bebyggelse inden for konsekvensområdet til brug for snarlige drøftelser mellem de berørte kommunalbestyrelser om den byplanmæssige fremtid, og jeg regner med, at vi igennem disse forhandlinger vil kunne finde frem til en fornuftig løsning af problemerne.

Brixtofte (V):

Jeg vil gerne takke for miljøministerens svar. Jeg er især glad for, at miljøministeren understregede, at der ikke kan finde en ændret anvendelse af lufthavnen sted, uden at der på forhånd indhentes tilladelse hertil fra miljøstyrelsen. En sådan ordning føler jeg mig tryk ved.

Edele Kruchow (RV):

Jeg vil blot stille ministeren et spørgsmål angående de drøftelser, der har fundet sted, og som ministeren var lidt inde på, mellem ministerens forgænger og de lokale borgmestre ikke blot vedrørende det byplanmæssige, men også vedrørende mulig ændring af beflyvningen — jeg tænker her på problematikken omkring indenrigsflyvning i forbindelse med Københavns lufthavnsvæsen og de indenrigsruter, vi kender. Jeg vil gerne have sikring for, at kontakten til disse borgmestre opretholdes.

Miljøministeren (Holger Hansen):

Jeg føler mig overbevist om, at borgmestrene derude, såfremt en sådan situation skulle opstå, vil blive kontaktet og vil blive draget ind i drøftelserne deraf. Når jeg understregede, at disse ting skal løses, kan jeg godt tilføje, at vi allerede i morgen med miljøstyrelsen skal drøfte de regler og de forhandlinger, der skal føres på denne baggrund imellem miljøstyrelsen og trafikministeriet, Københavns lufthavnsvæsen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Juul-Madsen (KF) til justitsministeren:

„Vil ministeren tage skridt til revision af de nye hyrevognsregler, herunder bestemmelserne om fælles bestillingskontor?“

(Spm. nr. 47).

Skriftlig begrundelse.

De nye regler om fælles bestillingskontorer for hyrevogne har givet anledning til utilfredshed flere steder, dels blandt vognmænd, der skubbes ud af deres erhverv, dels blandt det publikum, der får en forringet service som følge af den nye ordning.

Juul-Madsen (KF):

Sidste år ændredes færdselslovens bestemmelser vedrørende hyrevognskørsel. Kun