

Anm. til § 2.01. Statsbanerne.

DSB varetager driften på de staten tilhørende baner, bilruter og færgeoverfarter, vedligeholder og fornyer bestående anlæg samt forbereder og gennemfører nye DSB-anlæg.

DSBs driftsudgifter og driftsindtægter stiller sig således (i mill. kr.):

	R	B	F
Rene driftsudgifter (incl. tilskud).....	1.747,8	1.605,5	1.972,9
Driftsindtægter.....	1.445,0	1.564,3	1.958,4
Driftsoverskud.....	÷ 302,8	÷ 41,2	÷ 14,5
Forrentning.....	192,4	209,0	229,0
Afskrivning.....	100,0	110,0	119,0
I alt udgifter (incl. tilskud).....	2.040,2	1.924,5	2.320,9
Statens tilskud til driften.....	595,2	360,2	362,5

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke denne med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

I indtægterne på konto 93. Passagerbefordring, Befordring af motorkøretøjer m.v. på overfarterne, Gods- og kreaturbefordring samt Postbefordring er for finansåret 1975-76 og BO-perioden indregnet den af finansudvalget ved akt nr. 424 1973-74 tiltrådte takstforhøjelse, der iværksættes i efteråret 1974, og som på årsbasis forventes at medføre en merindtægt på ca. 204 mill. kr. Endvidere er der indregnet takstforhøjelser i forår og efterår 1975, som inden ikrafttrædelsestidspunktet vil blive forelagt finansudvalget. Forhøjelserne påregnes at medføre en merindtægt i 1975-76 på ca. 200 mill. kr., hvilket i 1975-76 svarer til 160 mill. kr. udover det oprindeligt forudsatte ved indtægtsbudgetteringen.

Herudover forventes de igangværende aktiviteter med modernisering af stations- og strækningsanlæg samt trækraft og vogne at styrke DSBs stilling på transportmarkedet.

For driftsudgifternes vedkommende er det hovedsagelig lønudgifterne, der trods fortsat reduktion af personaletallet forårsager stigning som følge af dyrtidsportioner, real-lønsregulering og nye tjenestetidsregler.

Endvidere har især de stærkt stigende oliepriser været årsag til en forøgelse af de samlede driftsudgifter.

Der er ved budgetteringen af såvel indtægter som udgifter taget hensyn til de konsekvenser, som overdragelsen af rutebilruter øst for Roskilde til Hovedstadsområdets Trafik-selskab vil medføre. Der forventes herefter en nedgang i driftsindtægterne på 29,2 mill. kr., medens driftsudgifterne forventes reduceret med 26,7 mill. kr., der fordeler sig således:

Personaleomkostninger.....	16,2 mill. kr.
Vedligeholdelse og driftsomkostninger i øvrigt.....	10,5 mill. kr.

Med hensyn til personale og materiel bevirker overdragelsen en nedgang i personaletallet på i alt 252 personer, der fordeler sig på 232 rutebilchauffører og 20 andet medhjælpspersonale, samt en formindskelse af rutebilparken med 132 rutebiler. Der er herudover ved indtægtsbudgetteringen ikke taget hensyn til eventuelle indtægtstab for DSB i forbindelse med indførelsen af HT's nye takstsystem pr. 1. april 1975.

Ved Danmarks indtræden i De europæiske fællesskaber (EF) er følgende EF-retsakter vedrørende transporterhvervene trådt i kraft med virkning for DSB:

- Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporterhvervene.
- Rådets forordning 1191/69 af 26. juni 1969 vedrørende de med begrebet offentlig tjeneste forbundne forpligtelser (drifts-, befordrings- og tarifpligt).