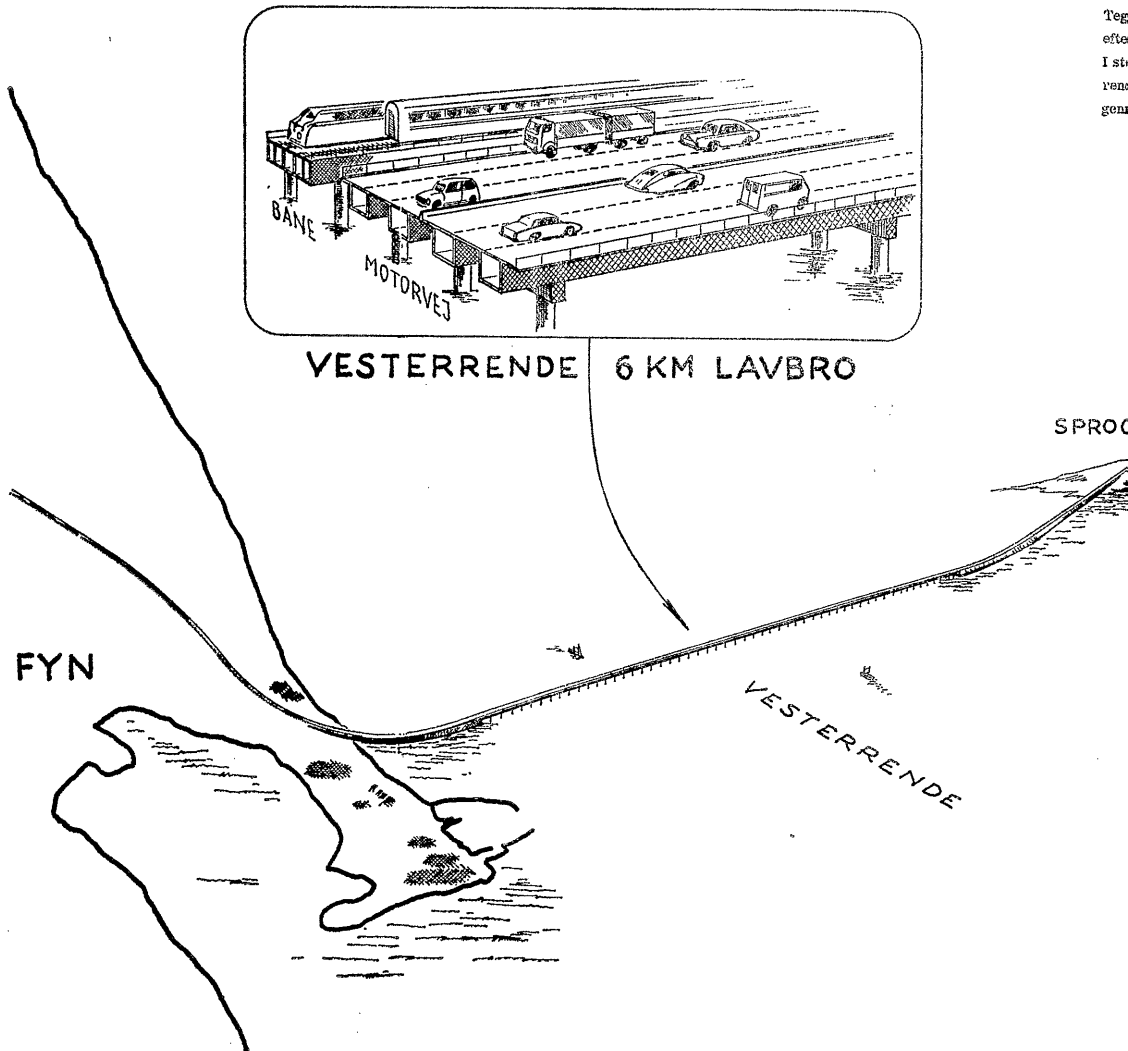


skibsstørrelse på 100.000 tdw. som forudsætning, men at nyere oplysninger forudser, at Store Bælt i fremtiden vil blive passeret af mærkbart større skibe.

Etableres den faste forbindelse i stedet som en tunnel under Østerrenden, vil de nævnte problemer ikke opstå. Der vil herved være sikret en 4.000

meters bred gennemsejling, som efter forslagsstillerens opfattelse også i folkeretlig henseende er det mest acceptable.

En tunnel under Østerrenden vil endvidere have den fordel fremfor en højbro, at den ikke udsætter trafikanterne for gener fra kraftig blæst, regn og sne.



BIL  
Teg  
efte  
I st  
ren  
genn