

- 6) Hovedlandevej 115, Køge-Vordingborg-Majbølle, på strækningen mellem Rønnede og Majbølle.
- 7) Hovedlandevej 152, Næstved-Rønnede, mellem motorvejen og hovedlandevej 115.
- 8) Hovedlandevej 153, Vester Egesborg-Præstø, mellem Bårse og Præstø.
- 9) Hovedlandevej 154, Præstø-Kalvehave.
- 10) Hovedlandevej 127, Næstved-Vordingborg, mellem Vester Egesborg og Vordingborg.
- 11) Hovedlandevej 156, Vordingborg-Kalvehave, mellem Vordingborg og Vintersbølle.
- 12) Hovedlandevej 130, Nykøbing F.-Storstrømmen, mellem Ønslev og Storstrømmen.

§ 4. Ministeren bemyndiges til at optage følgende vejstrækninger som hovedlandeveje:

- 1) Sønderjyllands amts landevej 510, Haderslev-Løgumkloster, for så vidt angår strækningen fra skæringspunktet med hovedlandevej 306 (A10) syd for Haderslev til det i § 1, nr. 3, omhandlede punkt vest for Skovby.
- 2) Storstrøms amts landevej 502, Øster Kippinge-Nørre Alslev.
- 3) Storstrøms amts landevej 503, for så vidt angår strækningen fra Nørre Alslev til motorvejen.

§ 5. Bemyndigelsen i § 2, nr. 1, i lov nr. 313 af 9. juni 1971 om visse hovedlandeveisstrækninger til projektering og sikring af en hovedlandeveisstrækning, udbygget som motorvej, fra Kalvebodløb, syd om Tømmerup, nord om Store Magleby og Dragør til Amagers østkyst, ophæves.

Bemærkninger til lovforslaget.

I henhold til § 14, stk. 1, i lov om offentlige veje, jfr. lovbekendtgørelse nr. 585 af 20. november 1975, bestemmes det ved særlig lov, hvilke offentlige veje der skal være hovedlandeveje, og hvilke nye hovedlandeveje der skal anlægges. Nedlæggelse af offentlige veje som hovedlandeveje sker ligeledes ved lov.

Ved nærværende lovforslag fremsættes forslag om anlæg af motorveje, der på længere sigt samlet vil kunne betyde udgifter på i alt omkring 1840 mill. kr. inklusive moms, heraf de 1360 mill. kr. i første omgang. Ved forslaget fremsættes endvidere forslag om hovedlandevejsanlæg, der vil betyde en udgift på 136 mill. kr.

Det bemærkes herved, at der udover disse udgifter tillige i den kommende 15-års periode skal afholdes udgifter til en lang række igangværende lovanlæg og til allerede vedtagne, som ikke er igangsat endnu. Hertil kommer så en række nye lovanlæg, som også bør gennemføres i denne periode. For motorvejenes vedkommende vil et anlæg af en fast forbindelse over Store Bælt forudsætte, at motorvejene over Sjælland og Fyn og mellem Grænsen og Århus er færdiggjort senest samtidig med den faste forbindelse.

Endelig må nævnes den lange række af almindelige mindre hovedlandevejsarbejder, der skal ud-

føres inden for rammebevillingen, og hvortil der ikke kræves særlig lov.

Som fremhævet i den trafikpolitiske redegørelse i folketinget den 29. oktober 1975 ligger investeringerne ifølge vejdirektoratets vejplanskitse fra foråret 1975 på et væsentligt højere niveau end det ved finanslovsforslaget forudsatte niveau, men det vil ikke være realistisk at forvente bevillingerne forhøjet til det tidligere niveau.

Det er derfor nødvendigt at foretage en nyvurdering af de normer om serviceniveau m. v., der hidtil har været lagt til grund, og herunder overveje mulighederne for at etablere dele af det forudsatte motorvejsnet som brede 2-sporede veje eller ved udbygning af dele af det eksisterende vejnet.

Dette lettes af den nu forventede trafikale udvikling med en væsentlig mindre stigning i personbiltrafikken end tidligere påregnet og har bl. a. givet til resultat, at man mener i en overskuelig årrække at kunne begrænse motorvejsudbygningen i Jylland til strækningen mellem grænsen og Århus.

I nærværende lovforslag har det endvidere givet sig udslag i forslag om, at visse af motorvejsstrækningerne i hvert fald i første omgang etableres som 2-sporede veje med særligt brede kørespor, således at overhaling vil være mulig og forsvarlig,