

selv om der er modkørende trafik – i nærværende lovforslag benævnt »brede 2-sporede veje«.

*I. Forlængelse af Køge Bugt motorvejen fra Ringvej B3 til sammenløb med Motorringvejen samt videreførelse herfra som motorvej over Avedøre Holme til den eksisterende motorvej (Lufthavnsvej) på Amager, jfr. forslaget § 1, nr. 1 og 2 (bilag 1).*

Projekteringen af denne motorvejsstrækning er udført i henhold til lov nr. 313 af 9. juni 1971.

Det foreslåede anlæg etablerer forbindelse fra Køge Bugt motorvejen til Motorringvejen og fuldender anlægget af Motorringvejen nord, vest og syd om København.

Endvidere etableres motorvejsforbindelse fra Helsingør-, Farum-, Holbæk- og Køge Bugt motorvejene til Amager med Kastrup Lufthavn.

Derved tilvejebringes en ny fast forbindelse til Amager, hvorved opnås en aflastning af de eksisterende broforbindelser over havnen, især Sjællandsbroforbindelsen, samt af de hårdt trafikbelastede byområder i Sydvestegnen (Folehaven, Ellebjergvej, P. Knudsens Gade og Borgmester Christiansens Gade).

Projektet omfatter anlæg af en 16 km lang motorvejsstrækning fra Køge Bugt motorvejen til den eksisterende motorvej (Lufthavnsvej) på Amager.

Vejen forudsættes anlagt med 4 spor, idet anlægget er udformet således, herunder med forberedelse til 6 spor, at den i givet fald kan indgå som en del af den i »Overenskomst af 8. juni 1973 mellem Danmark og Sverige om faste forbindelser over Øresund« beskrevne motorvejsforbindelse i fortsættelse af KM-linien.

Såfremt Københavns kommune af hensyn til trafikken mellem Amager og Byen samt for at opnå en yderligere aflastning af Folehaven m. m. ønsker at anlægge en vejindføring fra motorvejen ad en klapbro over Kalvebodløbet gennem Sydhavnen ind til Byen, vil dette betyde, at motorvejsstrækningen fra Motorringvejen til tilslutningsanlægget for en sådan vejforbindelse må være 6-sporet. Merudgiften ved en sådan 6-sporet udførelse vil andrage omkring 25 mill. kr.

Københavns kommune forudsætter, at udgiften til broen over Kalvebodløbet afholdes af motorvejsanlægget. Man finder imidlertid ikke, at der ville være grundlag herfor.

Motorvejsanlæggets linieføring er – med undtagelse af strækningen gennem Kalveboderne – i nøje overensstemmelse med den i projekteringsloven angivne linieføring.

En undersøgelse af linieføringen gennem Kalveboderne har vist, at linien hensigtsmæssigt kan forskydes mod øst, således at en opdeling af Kalveboderne i to adskilte vandarealer undgås. For ikke at foregribe den endelige stillingtagen til spørgsmålet om en kommende byudvikling på det inddæmmede område på Amager er linien ved passagen af Kalveboderne lagt uden for det nu inddæmmede areal. Den endelige linieføring på denne strækning vil blive fastlagt som et led i detailprojekteringen.

Forbindelsen over den sydlige del af Kalveboderne (Sorterende) er forudsat udformet som et broanlæg.

For det i projekteringsloven skitserede vejsystem er der af vejdirektoratet i samarbejde med Københavns kommune og Københavns amtskommune gennemført en »Prioriteringsundersøgelse for motorveje i Københavns Sydvestegn«.

Denne undersøgelse viser, at en videreføring af Køge Bugt motorvejen (E 4) i en sydlig linie over Avedøre Holme og Kalveboderne må foretrækkes fremfor den i projekteringslov nr. 261 af 4. juni 1970 omhandlede videreførelse af Holbækmotorvejen (Vestmotorvejens nordlige gren).

Der forudsættes anlagt tilslutnings- og forbindelsesanlæg som følger:

1. Et halvt, østvendt tilslutningsanlæg ved motorvejens skæring med Ringvej B3.
2. Et forbindelsesanlæg ved sammenløbet med Motorringvejen. Dennes sydligste strækning fra Holbækmotorvejen til sammenløbet, for hvilken der allerede er vedtaget anlægslov (lov nr. 166 af 27. maj 1964), forudsættes udført samtidig med nærværende motorvejsanlæg.
3. Et fuldt tilslutningsanlæg ved motorvejens skæring med Gl. Køge Landevej.
4. Et fuldt tilslutningsanlæg ved skæring med Avedøre Havnevejs forlængelse (til Avedøre Holme).
5. Et halvt, vestvendt tilslutningsanlæg ved Englandsvej.

Det bemærkes, at det ved den videre projektering vil kunne vise sig hensigtsmæssigt at ændre tilslutningsanlæggenes placering.

Projektet er med 6 spor på strækningen fra Motorringvejen til den oven for omtalte vejindføring i januar 1974 sendt til udtalelse hos Københavns amtsråd, de berørte kommuner, København, Brøndby, Glostrup, Hvidovre, Tårnby og Vallensbæk, samt miljøministeriet, statens naturfrednings- og landskabskonsulent, statens kommitterede i byplansager, rigsantikvaren, fredningsplanudvalget for Københavns amt og Københavns Havnevesen.