

Projektet har kunnet tiltrædes uden bemærkninger fra Glostrup kommune og Vallensbæk kommune samt rigsantikvaren. Københavns amtskommune samt Brøndby, Hvidovre og Tårnby kommuner har i det store og hele tilsluttet sig projektet, men har dog bemærkninger vedrørende projektets detaljer, herunder ønske om yderligere tilslutningsanlæg, ændringer af længdeprofilen, etablering af støjfaskærmning og lignende. I forbindelse med detailprojekteringen vil der blive taget stilling til disse spørgsmål. For så vidt angår støjfaskærmningen er der allerede i overslaget medtaget udgift til støjvolde. Hvidovre kommune ønsker herudover, at motorvejen føres i tunnel under Sorterenden. Da meromkostningerne hertil imidlertid er anslået til et beløb af størrelsesordenen 100 mill. kr., har man ikke fundet grundlag for at imødekomme dette ønske.

Københavns kommune har tiltrådt projektet med det forbehold, at der samtidig med anlægget af motorvejen udføres anlægsforanstaltninger til løsningen af de støjproblemer og andre gener, som den midlertidige indføring af Holbækmotorvejen giver i Foléhaven m. v. Som senest nævnt i bilaget til den trafikpolitiske redegørelse må statens vejforpligtelser i København efter ikrafttrædelsen af den nye vejlov i 1972 imidlertid være udtømt med anlægget af det nu foreslåede motorvejsanlæg. Dette betyder, at når nogle af Københavns kommunes ønskede forhandlinger vedrørende kommunens overordnede vejnet har fundet sted, vil forslag om ophævelse af projekteringsbemyndigelsen (lov nr. 261 af 4. juni 1970, § 2, nr. 2) for Holbækmotorvejens videreførelse blive fremsat.

Endvidere ønsker Københavns kommune, at der samtidig med motorvejsanlæggets udførelse etableres et mindst 100 m bredt rekreativt areal mellem motorvejen og Kalvebodernes. Spørgsmålet vil blive nærmere forhandlet med Københavns kommune. Endelig har kommunen fremsat ønske om, at et eventuelt øst-vestgående jernbaneanlæg over Amager, såfremt dette anlæg fremføres i terræn, bør placeres i umiddelbar tilslutning til motorvejen.

Københavns Havnevesen har tiltrådt projektet med det forbehold, at sejlrenden, der skal flyttes som følge af anlægget, bliver ført langs med dæmningen i Kalvebodernes østside. Dette vil blive nærmere vurderet i forbindelse med detailprojekteringen.

Miljøministeriet har med bemærkninger vedrørende den nærmere placering i forhold til det inddæmmede Vestamager i princippet kunnet tiltræde den foreslåede linieføring. I støjmæssig henseende

har miljøministeriet udtalt, at mulighederne for ved en begrænset indsats at undgå væsentlige støjulempere med den foreslåede linieføring er langt bedre, end tilfældet vil være ved valg af alternative linieføringer, der ikke i tilsvarende omfang vil kunne udnytte de sammenhængende ubebyggede arealer i Kalvebodkilen. På den anden side er det miljøministeriets opfattelse, at der som led i et sådant stort vejprojekt bør træffes foranstaltninger til at sikre omliggende bestående boligområder og rekreative områder et rimeligt lavt støjniveau, og miljøministeriet forventer derfor et fortsat samarbejde om projektets detailudformning med henblik herpå.

Overslagssummen for det samlede (4-sporet) anlæg andrager inklusive arealerhvervelsesudgifter, men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration samt moms, 325 mill. kr., med prisniveau april 1975.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår:	Mill. kr.
1977-78.....	25
1978-79.....	41
1979-80.....	51
1980-81.....	49
1981-82.....	49
1982-83.....	57
1983-84.....	53

Anlægget forventes åbnet i 1983.

II. Videreførelse af den sønderjyske motorvej fra Rise Hjarup til Skovby, jfr. forslagets § 1, nr. 3 (bilag 2).

Projekteringen af denne hovedlandeveisstrækning er udført i henhold til lov nr. 237 af 14. juni 1965 om projektering m. v. af en nord-sydgående motorvej i Jylland med forskellige tilsluttende vejforbindelser.

Anlægget af hovedlandeveisstrækningen Rise Hjarup-Skovby som motorvej indgår i udbygningen af den østjyske motorvej i fortsættelse af de ved lov nr. 290 af 23. maj 1973 vedtagne anlægsarbejder (Motorvej Landegrænsen-Rise Hjarup).

Arbejdet må ses i forbindelse med Danmarks indtræden i de europæiske fællesskaber, der har aktualiseret behovet for en forbedring af vejforbindelsen gennem Sønderjylland med tilslutning til det tyske motorvejsnet. Motorvejsanlægget vil betyde en aflastning af den ca. 17 km lange strækning af den nuværende A10 fra Bodum nord for Åbenrå til syd for Haderslev, hvor der flere steder er yderst vanskelige trafikforhold, bl. a. ved byggenemkørslen i Hoptrup. Hertil kommer, at lande-