vej 555 mellem Bodum og Rise Hjarup, der skal tjene som forbindelsesvej mellem hovedlandevej 306 (A10) og det nordlige endepunkt af den under anlæg værende motorvejsparcel mellem grænsen og Rise Hjarup, er af ret ringe standard og derfor kun bør tjene som forbindelsesvej til motorvejen i en kortere periode. Den nye forbindelsesvej, landevej 510, mellem hovedlandevej 306 (A10) og motorvejsetapens nordlige endepunkt ved Skovby, har Sønderjyllands amtsråd vedtaget at udbygge inden motorvejens åbning, bl. a. med en forlægning syd om Marstrup, således at en rimelig vejstandard kan opnås ved etapeafslutningen.

Lovforslaget omfatter anlæg af en vejstrækning på ca. 10 km. I overensstemmelse med det ovenfor under de almindelige bemærkninger anførte har man undersøgt muligheden for at indskrænke det hidtil forudsatte 4-sporede motorvejsanlæg og er nået frem til, at det vil være fuldt tilstrækkeligt i første omgang at udføre vejen som bred 2-sporet vej forbeholdt motortrafik, med alle skæringer ude af niveau, men således forberedt, at den vil kunne indgå som den ene halvdel af en fuldt udbygget 4-sporet motorvej, såfremt der senere måtte blive behov for en sådan. Anlægget begynder i den nordlige ende af den under anlæg værende motorvejsstrækning fra grænsen til Rise Hjarup, som påregnes åbnet i 1978, og sluttes ved Skovby som ovenfor beskrevet.

Det foreliggende projekt er forelagt Sønderjyllands amtsråd samt Haderslev, Vojens, Rødekro og Åbenrå kommunalbestyrelser, ligesom det er forelagt miljøministeriets miljøstyrelse, fredningsstyrelse og planstyrelse samt landbrugsministeriets jordfordelingssekretariat.

Overslagssummen for det 2-sporede anlæg andrager inklusive arealerhvervelser, men eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration samt moms ca. 45 mill. kr. med prisniveau april 1975.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	mill. kr.
1977–78.....	2
1978–79.....	12
1979–80.....	12
1980–81.....	13
1981–82.....	6

Et fuldt udbygget 4-sporet anlæg vil koste ca. 57 mill. kr.

Vejanlægget påregnes åbnet i 1981.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 3, er i forslagets § 3, nr. 1 og 2, medtaget bestemmelser om nedklassificering af to hovedlandevejsstrækninger.

Der henvises til bilag 2, idet bemærkes, at de på bilag 2 som eksisterende viste vejklasser angiver den tilstand, som i medfør af ovennævnte lov nr. 290 af 23. maj 1973 vil indtræde, når motorvejsstrækningen Grænsen–Rise Hjarup åbnes i 1978.

I lovforslagets § 4 er medtaget en bestemmelse om opklassificering af Sønderjyllands amts landevej 510 mellem motorvejsetapens nordlige endepunkt og hovedlandevej 306 (A10) som hovedlandevej som følge af, at vejstrækningen skal fungere som etapeafslutning, indtil motorvejen videreføres mod nord.

Om de foreslåede ændringer i vejklassificeringen vil der blive ført forhandlinger med Sønderjyllands amtsråd samt med Åbenrå, Rødekro, Vojens og Haderslev kommunalbestyrelser.

III. Videreførelse af Sydmotorvejen fra Rønnede til Sakskøbing, jfr. forslagets § 1, nr. 4 (bilag 3).

Projekteringen af hovedlandevejsstrækningen er udført i henhold til lov nr. 269 af 4. juni 1970 om projektering af en ny fast forbindelse over Storstrømmen med tilsluttende motorvejsanlæg og til lov nr. 91 af 29. marts 1972 om projektering af en motorvej fra Storstrømmen til den nuværende motorvej ved Sakskøbing.

Med baggrund i de ændrede økonomiske forhold og under hensyn til de stærkt forøgede driftsomkostninger for biltrafikken blev der i 1974–75 af vejdirektoratet foretaget en fornyet undersøgelse af de forskellige muligheder for anlæg af den pågældende forbindelse, herunder med en linieføring over Masnedø.

Resultatet af denne undersøgelse er fremlagt i vejdirektoratets rapport »Sydmotorvejen Bårse–Sakskøbing« juni 1975.

Et flertal i folketingets udvalg om offentlige arbejder har i en indstilling af 5. december 1975 fastholdt beslutningen om en linieføring over Farø med en højbro over Sjællandsrenden, men med en trinvis udbygning, idet strækningen Bårse–Sakskøbing foreløbig kun udbygges i en 2-sporet motorvej, dog således at broanlæggene over Storstrømmen forberedes til senere udbygning til 4 spor.

Flertallet ønsker udbygningen gennemført etapevis, efterhånden som de økonomiske muligheder foreligger, men gerne således, at det samlede projekt kan tjene til aflastning af trafikken, når den omfattende hovedreparation af den bestående Storstrømsbro skal gennemføres.

I overensstemmelse med folketingsudvalgets indstilling omfatter forslaget anlæg af den resterende