

strækning af Sydmotorvejen mellem Rønnede og Saksøbing i en linie over Farø med en vejlængde på ca. 66 km.

Anlægget af hovedlandeveisstrækningen vil betyde aflastning af hovedlandevej A2 og den nuværende Storstrømsbro. Kørebanebredden på denne er kun 5,6 m og trafikken for et gennemsnitsdøgn i juli måned er målt til ca. 16.000 køretøjer og for årsdøgnet til ca. 10.000.

Strækningen påregnes i overensstemmelse med folketingsudvalgets indstilling udført etapevis, idet etapen Ambjerg-Ønslev udføres først med henblik på snarest at få tilvejebragt den nye faste forbindelse over Storstrømmen.

De to resterende strækninger, henholdsvis Rønnede-Ambjerg og Ønslev-Saksøbing, forudsættes udført på et senere tidspunkt, når der foreligger mulighed for at indpasse udgifterne til disse anlæg i de økonomiske rammer.

Etapen Ambjerg-Ønslev udføres i første omgang som en bred 2-sporet vej forbeholdt motortrafik med alle skæringer ude af niveau, men således forberedt, at den vil kunne indgå som den ene halvdel af en fuldt udbygget 4-sporet motorvej, såfremt der senere måtte blive behov for en sådan. Broanlæggene ved Farø, der udføres som højbroer over henholdsvis Sjællandsrenden og Sortsø Gab, udføres tilsvarende med 2 brede spor og forberedt således, at de senere kan indgå i en 4-sporet motorvejsbro.

Broen over Sjællandsrenden får en længde på ca. 1,6 km og en fri højde på 20 m over to fag på hver 40 m bredde. Broen over Sortsø Gab får en længde på ca. 1,7 km, og der forudsættes en fri højde på 26 m over en bredde på 260 m. For begge broer bliver den aktuelle bredde ca. 13 m.

Gennemsejlingshøjden har været drøftet med handelsministeriet, der er enig i de anførte mål for den fri højde og fri bredde.

Der er på strækningen fra Rønnede til Saksøbing planlagt følgende tilslutningsanlæg:

*Rønnedeanlægget*, der er placeret ved hovedlandevejen Næstved-Rønnede, er projekteret og delvis udført sammen med den nordfor liggende og ibrugtagne del af motorvejen.

*Bårseanlægget*, der giver tilslutning til hovedlandevej 153, Næstved-Præstø.

*Ambjerganlægget*, der giver tilslutning til hovedlandevej 115 (hovedvej A2), Køge-Vordingborg.

*Vintersbølleanlægget*, der giver tilslutning til hovedlandevej 156, Vordingborg-Kalvehave-Stege.

*Farøanlægget*, der giver tilslutning til en landeveisforbindelse til Bogø og Møn.

*Gundslevanlægget*, der giver tilslutning til landevej 503, Stubbekøbing-Nørre Alslev.

*Ønslevanlægget*, der giver tilslutning til hovedlandevej 130 og 131, (hovedvej A2), Storstrømmen-Nykøbing F.-Gedser.

*Majbølleanlægget*, der giver tilslutning til landevej 537, Sundby-Majbølle-Soesmarke.

Når etapen Ambjerg-Ønslev er anlagt, er der ved Ønslev umiddelbar tilslutning til hovedlandevej 130 (A2), medens forbindelsen mellem den nye hovedlandevej og hovedlandevej 115 (E4), indtil vejen måtte blive bygget videre mod syd til Saksøbing, skal ske via tilslutningsanlægget ved Gundslev ad landevej 503 til Nørre Alslev, videre ad hovedlandevej 130 (A2) og ad landevej 502 til Øster Kippinge. Sålænge nævnte strækninger af Storstrøms amts landeveje 502 og 503 fungerer som forbindelsesvej til den nye vej, opklassificeres disse strækninger som hovedlandeveje.

Det bemærkes, at den på bilaget viste linieføring er optegnet svarende til en 4-sporet motorvej. Den foreslåede trinvise udbygning kan medføre visse mindre ændringer i vejens tracé.

Projektet er forelagt Storstrøms amtsråd samt kommunalbestyrelserne i de berørte kommuner, Rønnede, Fladså, Præstø, Vordingborg, Møn, Nr. Alslev og Saksøbing.

Endvidere er projektet forelagt miljøministeriets fredningsstyrelse, planstyrelse og miljøstyrelse og vil tillige blive forelagt landbrugsministeriets jordfordelingssekretariat.

For strækningen Rønnede-Ambjerg er projektet tiltrådt af amtsrådet og af de respektive kommunalbestyrelser, dog giver Rønnede kommune udtryk for, at man ved passagen af Svennerup Skov havde foretrukket en mere vestlig linieføring beliggende i kommunegrænsen, og Vordingborg kommune har rejst spørgsmål om yderligere et broanlæg for en skærende vej. Statens naturfrednings- og landskabskonsulent har til den valgte tracé anført, at man også der ønsker en vestligere passage af Svennerup Skov. Den kommitterede i byplan-sager har ingen indvending mod projektet.

De nævnte spørgsmål forudsættes viderebehandlet i forbindelse med detailprojekteringen.

For strækningen Ambjerg-Saksøbing foreligger ikke svar.

Udgifterne ved anlæg af etapen Ambjerg-Ønslev i 2-sporet udførelse andrager inklusive arealerhvervelsesudgifter og eksklusive udgifter til projektering, tilsyn og administration samt moms ca. 510 mill. kr., der forudsættes fordelt på de enkelte finansår med følgende beløb: