

Finansår	Ambjerg-Ønslev mill. kr.
1978-79.....	20
1979-80.....	50
1980-81.....	85
1981-82.....	100
1982-83.....	100
1983-84.....	100
1984-85.....	55

Etapen vil kunne åbnes for trafik i efteråret 1984.

Hertil kommer for en 2-sporet udførelse af etappen Ønslev-Sakskøbing en udgift på ca. 140 mill. kr.

Endelig vil udgiften for en 2-sporet udførelse af etappen Rønnede-Ambjerg ligeledes andrage ca. 140 mill. kr.

Overslagssummen for et fuldt udbygget 4-sporet motorvejsanlæg andrager ca. 1190 mill. kr. med prisniveau april 1975.

Anlægsudgiften fordeles sig på nedennævnte etaper således:

Rønnede-Ambjerg	190 mill. kr.
Ambjerg-Ønslev	770 mill. kr.
Ønslev-Sakskøbing	230 mill. kr.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 1, nr. 4, er i forslaget § 3, nr. 6-12, medtaget bestemmelser om nedklassificering af syv hovedlandeveisstrækninger.

I lovforslagets § 4, nr. 2 og 3, er medtaget en bestemmelse om opklassificering af Storstrøms amts landeveje 502 og 503 mellem Øster Kippinge og motorvejen.

Om de foreslåede ændringer i vejklassificeringen vil der blive ført forhandlinger med Storstrøms amtsråd samt med de berørte kommuners kommunalbestyrelser, og omklassificeringen vil herefter blive gennemført i takt med ibrugtagningen af den nye hovedlandeveisstrækning.

IV. Forlægning af hovedlandevej 315 og 316 nord om Sønderborg med ny bro over Alssund, jfr. forslagens § 2 (bilag 4).

Projekteringen af den nævnte hovedlandeveisstrækning er udført i henhold til lov nr. 261 af 4. juni 1970 om visse hovedlandeveisstrækninger.

Anlæg af denne hovedlandeveisstrækning vil betyde en tiltrængt aflastning af Chr. X's bro og den hidtidige hovedlandeveisstrækning gennem Sønderborg by. Trafikprognoser viser, at det få år efter anlæggets åbning må forventes, at den sundkrydende trafik vil blive af en størrelsesorden på ca.

30.000 køretøjer pr. døgn, og at fordelingen vil blive ca. 10.000 over Chr. X's bro og ca. 20.000 køretøjer pr. døgn over den nye højbro over Alssund. Trafikprognosen er bl.a. udarbejdet på grundlag af den byudvikling, som er indeholdt i en af Sønderborg by udarbejdet dispositionsplan.

Projektet omfatter anlæg af en ca. 11,5 km lang hovedlandeveisstrækning med tilhørende forslag til omlægning og tilslutning af et antal skærende veje.

Det er i projektet forudsat, at forlægningen kun skal benyttes af motorkøretøjer.

For at betjene den store trafikmængde på rimelig måde er det nødvendigt, at strækningen fra hovedlandevej 319 (Åbenråvej) over Alssund til kommunevej nr. 4 (Arnkilgade) udføres med 4 spor. Broens tværprofil forudsættes udformet med en 4-sporet kørebane uden midterrabat og med en samlet brobredde på 16 m. De øvrige strækninger anlægges som 2-sporede veje.

Det er desuden forudsat, at skæringen med hovedlandevej 319 (Åbenråvej) og kommunevej nr. 4 (Arnkilgade) sker ude af niveau, og at der disse to steder etableres tilslutningsanlæg, udformet som ruderanlæg.

Hovedlandevejen føres over Alssund på en ca. 660 m lang højbro. Broen er udformet med et 150 m gennemsejlingsfag og en fri højde på 33 m over en bredde på 50 m. Sønderborg kommune har ønsket en fri gennemsejlingshøjde på 38 m, hvilket ville medføre ekstraudgifter til anlægget på ca. 15 mill. kr. Spørgsmålet om gennemsejlingshøjden er forelagt handelsministeriet.

Det foreliggende projekt er forelagt Sønderjyllands amtsråd og Sønderborg, Sundeved og Broager kommunalbestyrelser til udtalelse, ligesom miljøministeriets miljøstyrelse, fredningsstyrelse og planstyrelse samt landbrugsministeriets jordfordelelingssekretariat er anmodet om en udtalelse.

Overslagssummen andrager inklusive arealerhvertelsesudgifter, men eksklusive moms ca. 118 mill. kr. med prisniveau april 1975. Heraf andrager udgifter til broen over Alssund ca. 78 mill. kr.

Udgifterne påregnes at fordele sig således:

Finansår	mill. kr.
1977-78.....	5
1978-79.....	21
1979-80.....	30
1980-81.....	34
1981-82.....	28

Vejanlægget påregnes åbnet i 1981.

Som konsekvens af bestemmelsen i lovforslagets § 2 er i forslaget § 3, nr. 3, 4 og 5, medtaget be-