

stemmelser om nedklassificering af tre hovedlandeveisstrækninger.

Om de foreslåede ændringer vil der blive ført forhandlinger med Sønderjyllands amtsråd samt med Sønderborg, Sundeved og Broager kommunalbestyrelser.

*V. Nedlæggelse og optagelse af en række vejstrækninger som hovedlandeveje, jfr. forslagens §§ 3 og 4 (bilag 2, 3 og 4).*

Der henvises til bemærkningerne under I-IV, idet de pågældende omklassificeringer har relation til gennemførelsen af de der omtalte vejanlæg.

*VI. Ophævelse af projekteringsbemyndigelse vedrørende Sverigesmotorvejen, jfr. forslagens § 5 (bilag 1).*

I lov nr. 313 af 9. juni 1971 blev der givet bemyndigelse til projektering af en række motorvejsstrækninger i området syd for København, herunder en strækning, der i lovens § 2, nr. 1, beskrives således: »En hovedlandevej i forlængelse af Motorringvejen syd for Brøndbyvester, over Avedøre Holme, Sorterende og Kalvebodløb, syd om Tømmerup og nord om Store Magleby og Dragør til Amagers østkyst med mulighed for tilslutning til en fast forbindelse over Øresund til Sverige.«

Første del af den nævnte vejstrækning, nemlig fra Brøndbyvester til Kalveboderne, udgør nu en del af Vallensbæk-Kastrup motorvejen, jfr. forslagens § 1, nr. 2. Den resterende vejstrækning, der afgrener fra Kalveboderne til Øresund i den nævnte sydlige linie over Amager, er Sverigesmotorvejen.

I ministeren for offentlige arbejders redegørelse om Københavns lufthavns fremtid, anlæg af faste forbindelser over Øresund samt anlæg af en fast forbindelse over Storebælt, der blev afgivet i folke-

tinget den 24. april 1975, er bebudet en nyvurdering af projekteringslovens linieføring for Sverigesmotorvejen stilende mod en ændring, således at man undgår den gennemskæring af det delvist udbyggede villa- og sommerhusområde syd for Ugandavej, som den hidtidige linie har betydet.

Herved imødekommes de protester mod den planlagte linieføring gennem dette område, der bl. a. har været fremført fra Tårnby kommunes side.

I løbet af sommeren 1975 er mulighederne for en alternativ linieføring for Sverigesmotorvejen, der skåner de omhandlede byzonearealer, blevet undersøgt nærmere. Man har herved fundet frem til en linie, der føres syd om byzonearealerne og helt forløber i landzone (herunder Københavns lufthavns arealer). Linien er på de godt 1 km lange strækninger, der danner begyndelsen ved Kalvebodløbet og afslutningen ved Amagers østkyst, identisk med den hidtil forudsatte linie.

Da det som foran nævnt har vist sig, at den nye linie kan placeres udelukkende i landzone, finder man det ikke nødvendigt, at der på nuværende tidspunkt søges bemyndigelse til projektering og sikring af en ny linie.

På grundlag af projekteringslovens vejføring er der foretaget byggeliniepålæg på strækningen fra det inddæmmede areal til lufthavnens grænse.

Taksationsmyndighederne har imødekommet lodsejerbegøring om statens overtagelse af omkring en tredjedel af de berørte ejendomme. Udgifterne til disse overtagelser andrager i alt ca. 7 mill. kr.

Ved liniens bortfald vil de erhvervede ejendomme blive søgt afhændet. Ved salg af parceller til parcelhusbyggeri vil de respektive tidligere ejere få tilbudt genovertagelse.