

skaffe sig sådan underretning. Hemmeligholdelsespligten vedvarer, efter at den pågældende er ophørt at forrette tjeneste ved postvæsenet.

b. Ubesørgede forsendelser kan af hensyn til deres tilbagelevering til afsenderen åbnes af postvæsenet efter regler, der gives af ministeren for offentlige arbejder, som ligeledes er bemyndiget til at tillade forsendelsers åbning på betryggende måde i andre tilfælde, hvor hensynet til deres postbesørgelse kræver det, eller hvor det er nødvendigt til fastsættelse af omfanget af den beskadigelse, en forsendelse måtte have lidt under postbesørgelsen.

c. De i lov nr. 90 af 11. april 1916 om rettens pleje givne regler, hvorefter doms- og politimyndigheder er berettigede til i visse tilfælde at forlange sig meddelt oplysning om andres benyttelse af posten, til at åbne postforsendelser til andre m. v., kan bringes til anvendelse også på andre myndigheder i tilfælde, hvor der er tillagt disse en tilsvarende myndighed på det offentlige vegne, efter nærmere bestemmelse af ministeren for offentlige arbejder, der ligeledes er bemyndiget til, hvor det kræves til gennemførelse af lovgivningens bestemmelser om ind- og udførsel, at fastsætte tilsvarende bestemmelser med hensyn til toldmyndigheder og andre myndigheder.

Postvæsenets særrettigheder med hensyn til postens fremførelse.

§ 10.

a. Den, for hvis regning, der mellem forskellige steder vedligeholdes regelmæssige personbefordring, er pligtig til, når det forlanges, med befordringen at fremføre post til og fra endestederne og de ved vejen mellem disse liggende posthuse eller postudvekslingssteder, dog som regel ikke udover en samlet vægt på een gang af 50 kg.

b. Posten skal opbevares på et sikkert, for de rejsende utilgængeligt sted, og entreprenøren er pligtig til at sørge for, at posten fremføres rigtig og i rette tid.

c. Entreprenøren er efter lovgivningens almindelige erstatningsregler postvæsenet ansvarlig for posten, så længe den er i hans væрге.

§ 11.

a. Skibe, der afgår fra dansk territorium, er pligtige til på postvæsenets forlangende at modtage brev- og avispost.

b. Farer skibet i rutfart, skal det modtage postforsendelser af enhver art, hvorhos postvæsenet er berettiget til på et passende sted i skibet at lade anbringe låsede brevkasser og til at forlange, at et rum af en størrelse af indtil 3 m³ holdes åbent for pakkesager.

c. Posten skal opbevares på et sikkert, for de rejsende utilgængeligt sted, og der skal i tilfælde af forlis eller havari af skibets besætning drages bedst mulig omsorg for postens redning og fremførelse til nærmeste posthus.

d. Nødsages skibet til at søge anden havn end anløbs- og bestemmelsesstedet, skal føreren anmelde for det derværende posthus eller, hvis intet sådant findes, for toldvæsenet eller den lokale politimyndighed, at han har post om bord, og følge den bestemmelse, som derefter bliver ham meddelt.

e. Er der på et almindeligt anløbs- eller bestemmelsessted ved skibets ankomst ingen til stede fra stedets posthus for at udveksle posten og de ovennævnte brevkasser, skal skibsføreren på postvæsenets bekostning straks lade den til aflevering bestemte brev- og avispost samt brevkasse bringe til posthuset ved et pålideligt bud.

f. Rederen er efter lovgivningens almindelige erstatningsregler postvæsenet ansvarlig for posten, så længe den er i skibets væрге.

§ 12.

Luffartøjer, der afgår fra dansk territorium, er pligtige til, på postvæsenets forlangende at modtage brev- og avispost i det omfang, fartøjets pladsforhold og bæreevne m. v. tillader.