

der tages hensyn til, om behovet for kørslen er eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser.

*Stk. 3.* Ved afgørelsen af, hvorvidt der kan gives tilladelse til speciel rutekørsel, skal der tages samme hensyn som nævnt i stk. 2.

**§ 5.** Tilladelser i henhold til § 3 gives for indtil 8 år, og for så vidt de vedrører almindelig rutekørsel i almindelighed ikke under 5 år.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder fastsætter regler om vilkår med hensyn til:

- 1) afgivelse af indberetninger om virksomhedens omfang og udøvelse,
- 2) varsel om ophør, såfremt tilladelsens indehaver inden tilladelsesperiodens udløb vil ophøre med at drive ruten,
- 3) pligt for indehaveren af tilladelsen til at fortsætte kørslen indtil det tidspunkt, hvor han lovligt kan ophøre med kørslen, samt
- 4) ansvar for driftsforstyrrelser og lignende.

*Stk. 3.* De øvrige vilkår for tilladelsen, herunder om rute, køreplan, takster og befordringspligt, fastsættes af de tilladelsesudstedende myndigheder, jfr. dog § 6, stk. 2 og § 7.

*Stk. 4.* Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte regler om særlige takster gældende for passagerer, der benytter en rute uden at være i besiddelse af gyldig rejsehjemmel. Det kan i reglerne fastsættes, at takstbeløbet kan inddrives ved udpantning.

**§ 6.** Meddelelse om de af en kommunalbestyrelse udfærdigede tilladelser til almindelig og speciel rutekørsel indsendes til amtsrådet, der ligeledes underrettes i tilfælde, hvor almindelig rutekørsel inden for en kommunes område ikke udføres som forudsat i den i § 4, stk. 1, nævnte plan.

*Stk. 2.* Amtsrådet kan ud fra hensynet til samordningen af trafikbetjeningen i området kræve de af kommunalbestyrelsen fastsatte vilkår for tilladelsen ændret.

*Stk. 3.* Amtsrådet kan kræve, at den af en kommunalbestyrelse tilladte specielle rutekørsel

- 1) enten søges udført som almindelig rutekørsel, eller

2) indstilles.

*Stk. 4.* Krav i henhold til stk. 2 og 3 skal fremsættes i så god tid, at der kan gives tilladelsens indehaver meddelelse herom inden for en frist af 2 måneder efter, at tilladelsen er givet.

**§ 7.** Ud fra hensynet til en samordning af jernbane- og bustrafikken i området kan DSB og de i området værende privatbaner foreslå de af den tilladelsesudstedende myndighed fastsatte vilkår for en tilladelse ændret. Fremsættes forslaget inden 2 måneder, efter at tilladelsen er givet, eller kørslen påbegyndt, kan forslaget indbringes for persontrafikrådet, jfr. § 20.

**§ 8.** Hvis en tilladelse til almindelig rutekørsel efter udløbet af gyldighedsperioden ikke fornyes, og den tilladelsesudstedende myndighed vil meddele den anden end den hidtidige indehaver tilladelse til at køre den pågældende rute, kan den hidtidige indehaver kræve, at det ved udstedelsen af den nye tilladelse stilles som vilkår, at indehaveren af denne overtager det hidtidige på ruten benyttede materiel til brugsværdi, medmindre

- 1) andet er bestemt i den oprindelige tilladelse til den hidtidige indehaver,
- 2) denne senere i forbindelse med aftale om tilskud eller lignende til rutens oprettholdelse giver afkald på kravet, eller
- 3) han efter den tilladelsesudstedende myndigheds skøn ikke har drevet ruten på tilfredsstillende måde.

*Stk. 2.* Tvister om den hidtidige tilladelsesindehavers rettigheder i henhold til stk. 1, herunder om vilkårene for en overtagelse af materiellet, kan af såvel den hidtidige som den nye tilladelsesindehaver indbringes for et nævn, der består af 3 medlemmer. Formanden udpeges af præsidenten for Sø- og Handelsretten i København, medens hver af tvistens parter udpeger et medlem.

*Stk. 3.* Tvister, der kan indbringes for det i stk. 1 omhandlede nævn, kan ikke indbringes for domstolene, inden nævnets afgørelse foreligger.

*Stk. 4.* Nævnet træffer afgørelse om, hvem der skal afholde udgifterne ved nævnets arbejde.