

*Til § 9.*

En forudsætning for, at der foreligger turistkørsel, er, at en gruppe passagerer befordres fra et område og tilbage til dette. Denne gruppe passagerer kan være tilfældigt sammensat, men det skal være de samme personer, der deltager i den enkelte tur, og de skal alle deltage i hele turen fra det område, hvorfra turen udgik og tilbage til dette.

Befordringen af gruppen skal ske med samme køretøj på hele turen. Skal gruppen gøre ophold undervejs, f. eks. ved et bestemt rejsemål, må køretøjet ikke benyttes til befordring af andre passagerer, forinden gruppen er vendt tilbage til det område, hvorfra kørslen udgik.

Som nævnt skal samtlige passagerer optages inden for et bestemt område og bringes tilbage til dette.

Det er ikke muligt generelt at fastslå, hvilken geografisk udstrækning et sådant område skal have, idet dette må bedømmes i det konkrete tilfælde ud fra flere momenter. Først og fremmest spiller afstanden til det sted, der er målet for rejsen, ind, men også befolkningstætheden og det kollektive trafikrutenets tæthed må tillægges betydning. Udtrykt generelt må det siges, at et »område«, når der er tale om turistkørsel inden for landets grænser i almindelighed ikke vil kunne gå ud over en kommunes grænser. Hvor kørslen udgår fra områder med stor befolkningstæthed og tæthed i det kollektive trafikrutenet, som f. eks. inden for Storkøbenhavn og andre lignende storbyamfund, må optagning henholdsvis afsætning af passagererne kun ske på det sted (gade eller plads), hvorfra kørslen udgår.

Ved kørsel til udlandet, når der er en betydelig afstand mellem den danske grænse og rejsemålet, er det område, inden for hvilket der kan optages henholdsvis afsættes passagerer, betydeligt videre. Ved turistkørsel, f. eks. til et sydeuropæisk rejsemål, med udgangspunkt fra et sted i Jylland vil der således kunne optages passagerer på hele kørselsstrækningen til den dansk-tyske grænse.

Afgørende for, om der foreligger bestillingskørsel er, at der køres for en sluttet kreds, og at kørslen ikke udføres regelmæssigt i en bestemt trafikforbindelse. At passagererne skal udgøre en sluttet kreds vil sige, at de skal tilhøre en på forhånd begrænset kreds af personer, der er knyttet sammen i et fællesskab, der rækker ud over det fælles ønske om at deltage i kørslen. Eksempelvis kan nævnes en virksomheds personale eller medlemmer af en forening, hvis medlemskreds er begrænset.

Det er endvidere forudsat, at betalingen for kørslen er forud fastsat, og at den erlægges under ét

af den, der har bestilt kørslen således, at den økonomiske risiko for tilslutningen til kørslen ikke bæres af vognmanden.

Sker der regelmæssig befordring af et sluttet selskab i en bestemt trafikforbindelse, foreligger der speciel rutekørsel, jfr. bemærkningerne til § 2.

For at afgrænse bestillingskørslen over for hyrekørslen er det fastsat, at kørslen skal foregå efter bestilling på vogn ejerens bopæl eller forretningssted, ligesom der efter § 10, stk. 3, i en tilladelse til bestillingskørsel kan fastsættes vilkår om mindst antal af passagerer under kørslen. Herved skulle man hindre, at navnlig mindre busser, der udfører bestillingskørsel, uretmæssigt vil kunne konkurrere med hyrevognmænd.

*Til § 10.*

Der henvises til almindelige bemærkninger og til bemærkningerne til § 9.

*Til § 11.*

Der er ikke givet nogen regel om, hvor langt gyldighedsperioden for en tilladelse til at udføre andre former for buskørsel end nævnt i §§ 2 og 9 kan udstrækkes. Baggrunden herfor er, at der for denne kørsels vedkommende i praksis vil være tale om kortvarige kørselsarrangementer, og at det forudsættes, at der indhentes tilladelse til det enkelte konkrete arrangement. Hvor der undtagesesvis kan blive tale om, at kørslen skal dække et mere permanent trafikbehov, f. eks. kørsel i forbindelse med højtider eller ferisesæson, forudsættes det, at gyldighedsperioden ikke bliver længere end den, der gælder for tilladelser til speciel rutekørsel, jfr. § 5, stk. 1. Hvis tilladelsen er udstedt af en kommunalbestyrelse, kan amtsrådet ligesom ved tilladelser til speciel rutekørsel kræve kørslen indstillet, jfr. § 6, stk. 3. Uoverensstemmelser herom mellem kommunalbestyrelse og amtsråd kan indbringes for persontrafikerådet til endelig administrativ afgørelse.

I lov nr. 254 af 22. maj 1974 om international buskørsel er det forudsat, at den virksomhed, der vil udføre buskørsel til udlandet med dansk indregistreret motorkøretøj, foruden en tilladelse i henhold til lov om international buskørsel også skal have en tilladelse i henhold til dette lovforslag. Herved opnår man bl. a., at de krav der gælder efter lovforslaget, f. eks. med hensyn til tilladelsesindehaverens og chaufførens kvalifikationer, også kommer til at omfatte den internationale buskørsel, der udføres med dansk indregistrerede køretøjer. Tilladelsen i henhold til lovforslaget forudsættes at omfatte alle former for buskørsel i forbindelse med kørsel i udlandet, og den vil blive med-