

delt sammen med tilladelse til turist- og bestillingskørsel. Hvilke former for international buskørsel den enkelte virksomhed herefter må udføre, afhænger af de tilladelser, virksomheden har i henhold til loven om international buskørsel.

*Til § 12.*

Ifølge et i EF i sommeren 1974 vedtaget direktiv om adgangen til erhvervet med personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport skal der indføres regler om kvalifikationskrav for udøvere af sådan virksomhed. Foruden vandelskrav er der tale om krav til vognmandens økonomiske evne og faglige dygtighed.

Reglerne svarer til de regler, der allerede gælder her i landet, for så vidt angår adgangen til erhvervet med godstransport ad landevej, jfr. lov nr. 293 af 23. maj 1973 om godstransport med motorkøretøjer, § 5.

Ved bestemmelsen i stk. 1 er der givet ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til at indføre tilsvarende regler for erhvervet med personbefordring ad landevej.

Såfremt en ansøger ikke opfylder kravene til økonomisk evne eller faglig dygtighed, kan tilladelsen nægtes, og denne afgørelse kan af den, der har fået afslag, prøves ved domstolene efter de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen i grundlovens § 63.

For så vidt angår vandelskravet gælder reglerne i borgerlig straffelovs § 78, stk. 2 og 3.

Endelig vil efter bestemmelsen i stk. 2 tilladelse kunne nægtes den, der i stilling eller erhverv har udvist en sådan adfærd, at der er grund til at antage, at han ikke vil drive virksomheden på forsvarlig måde. Som eksempel kan nævnes en ansøger, der tidligere har haft en tilladelse, men som groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen, der derfor er tilbagekaldt. En sådan afgørelse vil kunne prøves ved domstolene efter de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen.

*Til §§ 13 og 14.*

Efter lovforslaget vil en tilladelse kunne tilbagekaldes af den myndighed, der har udstedt den, hvis indehaveren gør sig skyldig i grov eller oftere gentagen overtrædelse af vilkårene for tilladelsen eller af bestemmelser i loven eller i bekendtgørelser udstedt i medfør af loven. En tilbagekaldelse på dette grundlag er underkastet domstolskontrol efter de almindelige regler om domstolskontrol med forvaltningen i grundlovens § 63.

Endvidere vil tilbagekaldelse kunne ske administrativt, hvis indehaveren gør sig skyldig i andre forhold, der giver grund til at antage, at han ikke fremtidig vil drive virksomheden på forsvarlig måde. En tilbagekaldelse på dette grundlag er underkastet en kvalificeret domstolskontrol efter de særlige regler i § 14.

*Til § 15.*

Ved bestemmelsen opfyldes reglerne i det i bemærkningerne til § 12 nævnte EF-direktiv om adgangen til erhvervet med personbefordring ad landevej i indenlandsk og international transport.

*Til § 17.*

Hensigten med bestemmelsen er at gøre det muligt at lade administrationen af lovgivningen økonomisk hvile i sig selv. Da en væsentlig del af administrationen vil være henlagt til kommunalbestyrelserne og amtsrådene, er det forudsat, at gebyrreglerne fastsættes efter samråd med de kommunale organisationer.

*Til § 18.*

Bestemmelsen giver adgang til at indbringe uoverensstemmelser bl. a. med hensyn til vilkårene for en tilladelse, jfr. § 5, stk. 3, behovet for speciel rutekørsel, jfr. § 4, stk. 3, samt behovet for andre former for buskørsel, jfr. § 11, for persontrafikrådet.

Uoverensstemmelser med hensyn til vilkårene for en tilladelse kan indbringes af en kommunalbestyrelse og amtsrådet, jfr. § 6, stk. 2, eller af en banevirksomhed, jfr. § 7. Er kommunalbestyrelsen tilladelsesudstedende myndighed, kan sagen dog først indbringes for persontrafikrådet, når den har været forelagt amtsrådet.

Uoverensstemmelser med hensyn til behovet for speciel rutekørsel og for andre former for buskørsel, jfr. § 6, stk. 3 og § 11, kan alene indbringes af en kommunalbestyrelse eller af amtsrådet.

*Til § 19.*

I lighed med § 7 i omnibusloven kan ministeren for offentlige arbejder administrativt fastsætte regler om krav til busmateriellets indretning og udstyr, f. eks. sikkerhedskrav eller krav om afmærkning og lignende af kontrolmæssige grunde. Ligeledes kan der fastsættes regler om kvalifikationskrav til føreren, f. eks. et særligt alderskrav og krav