

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive personbefordring.

Fremsat den 5. februar 1976 af *ministeren for offentlige arbejder*.

#### § 1.

I lov nr. 303 af 13. juni 1973 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring foretages følgende ændringer:

1. § 6, stk. 1, affattes således:

„§ 6. Hovedstadsområdets Trafikselskab, der skal udføre regelmæssig omnibuskørsel indenfor hovedstadsområdet, drives af hovedstadsrådet. Hovedstadsrådet afholder de udgifter, der er forbundet med selskabets drift. Selskabets vedtægter godkendes af indenrigsministeren og ministeren for offentlige arbejder.“

2. § 6, stk. 2, affattes således:

„Stk. 2. I hovedstadsrådets styrelsesvedtægt fastsættes nærmere bestemmelser om de nødvendige administrative foranstaltninger til sikring af samordningen af DSBs og selskabets personbefordring i området.“

3. § 6, stk. 3 og 4, ophæves.

#### § 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1976.

### Bemærkninger til lovforslaget.

#### *Almindelige bemærkninger.*

Det i henhold til lovens § 6 stiftede kommunale busselskab, Hovedstadsområdets Trafikselskab, HT, har nu været i virksomhed siden 1. oktober 1974, og selskabets overtagelse af samtlige statslige og kommunale busvirksomheder i hovedstadsområdet har fundet sted i overensstemmelse med lovens regler.

De med selskabets virksomhed forbundne udgifter afholdes af hovedstadsrådet.

Af hensyn til forholdene på det tidspunkt busselskabet blev stiftet, og dets overtagelse af de statslige og kommunale busvirksomheder i området fandtes det ved lovforslagets udarbejdelse mest hensigtsmæssigt at foreslå en selskabslignende organisationsform for selskabet med et repræsentantskab og bestyrelse.

Af repræsentantskabets 31 medlemmer er de 21 valgt af og blandt hovedstadsrådets medlemmer, 6

Min. f. off. arb. DSB, j. nr. 05829.0.

medlemmer er udpeget af ministeren for offentlige arbejder og 4 er valgt af arbejdstagerne. Bestyrelsen består af 9 medlemmer, hvoraf 7 vælges af og blandt hovedstadsrådets medlemmer og 2 udpeges af ministeren for offentlige arbejder.

Denne organisationsform har imidlertid ret hurtigt efter, at HT påbegyndte sin virksomhed, vist sig uhensigtsmæssig, idet det har været vanskeligt at koordinere behandlingen af sager af mere indgribende betydning gennem de mange instanser, de skal gennemløbe, hovedstadsrådet, HT's repræsentantskab og bestyrelse.

Da hovedstadsrådet skal afholde samtlige udgifter ved HT's virksomhed, der ikke dækkes af driftsindtægterne, skal HT's budget og beslutninger, der medfører økonomiske forpligtelser udover budgettet, godkendes af hovedstadsrådet. I sager af særlig karakter skal forelæggelse i det enkelte til-