

Forslag

til

Lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet.

Fremsat den 5. februar 1976 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Kap. 1.

Formål.

§ 1. Denne lov har til formål at fremme en samordning af den lokale og regionale kollektive personbefordring ad vej og bane uden for hovedstadsområdet i sammenhæng med den fysiske planlægning i øvrigt inden for de enkelte områder og under hensyntagen til den øvrige kollektive personbefordring (fjerntrafikken).

Kap. 2.

Planlægning.

§ 2. Hvert amtsråd udarbejder på grundlag af forslag fra kommunalbestyrelserne inden for amtskommunen en plan for den lokale og regionale kollektive persontrafik i amtskommunen. Forinden planen vedtages, forhandles der om indholdet med amtsrådene i de tilstødende amtskommuner eller, hvis disse er beliggende inden for hovedstadsområdet, Hovedstadsrådet, samt DSB, de inden for amtskommunen værende privatbaner og Landsforeningen Danmarks Bilruter.

Stk. 2. Planen skal angive linjeføring og kørselsomfang for den trafik, der udføres

- 1) som almindelig rutekørsel, jfr. § 2, stk. 2, i lov om buskørsel, og som forløber inden for højst 2 amtskommuner,
- 2) med tog af de i amtskommunen værende privatbaner samt
- 3) af DSB med tog, der alene forløber inden for én amtskommune.

Min. f. off. arbejder j. nr. M. 3-1.

Stk. 3. Samtidig med planen skal udarbejdes en redegørelse for dens forudsætninger, og den forudsatte tidsfølge for dens gennemførelse. Redegørelsen skal tillige belyse, hvorledes planen forholder sig til planerne i de tilgrænsende amtskommuner eller hovedstadsområdet samt til fjerntrafikken.

§ 3. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere retningslinjer for planlægningen, herunder om planernes indhold, fremgangsmåden ved deres udarbejdelse og ved planændringer.

Stk. 2. Myndigheder, offentlige institutioner og trafikvirksomheder skal efter anmodning fra amtsrådet eller en kommunalbestyrelse give de oplysninger, der findes nødvendige for trafikplanlægningen.

Kap. 3.

Busdrift.

§ 4. Amtsrådet og kommunalbestyrelserne i et antal kommuner, der efter de senest offentliggjorte registerfolketal omfatter et flertal af indbyggere i amtskommunen, kan træffe beslutning om, at amtsrådet og kommunalbestyrelserne i amtskommunen i fællesskab opretter en trafikvirksomhed, der udfører almindelig rutekørsel i amtskommunen.

Stk. 2. Virksomheden ledes af et udvalg bestående af 11 medlemmer, hvoraf 6 vælges af amtsrådet og resten af kommunalbestyrelserne for de i amtskommunen væ-