

rende kommuner i fællesskab. De nærmere bestemmelser om virksomhedens organisation m. v. fastsættes i en vedtægt, der godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

**§ 5.** Trafikvirksomheden har ret til at overtage virksomheder, der udfører almindelig rutekørsel inden for amtskommunen, og som staten, amtskommunen eller kommunerne har en sådan rådighed over, at de kan overdrage dem.

*Stk. 2.* Vilkaerne for overtagelsen fastsættes ved aftale mellem parterne. Udvalget har pligt til at overtage faste anlæg med tilbehør samt materiel, der af de pågældende virksomheder anvendes til udførelse af almindelig rutekørsel. Udvalget har ligeledes pligt til at overtage personale, der er beskæftiget i de pågældende virksomheder, samt pensionsforpligtelser over for dette personale.

*Stk. 3.* Tvister om overtagelsen eller vilkaerne for denne kan af hver af parterne indbringes for det i § 8, stk. 2, i lov om buskørsel omhandlede nævn. Udgifterne ved nævnets arbejde afholdes af udvalget. Tvister, der kan indbringes for nævnet, kan ikke indbringes for domstolene, inden nævnets afgørelse foreligger.

#### Kap. 4.

##### *Banedrift.*

**§ 6.** Anlæg og drift af banerne i en amtskommune udføres af DSB og privatbanerne i området under hensyntagen til bestemmelserne i kapitel 2.

*Stk. 2.* I det omfang, det er foreneligt med hensynene til en banevirksomheds øvrige trafik, anlæggets og driftsmateriellets kapacitet og de sikkerhedskrav, der stilles til jernbanedrift, skal en banevirksomhed imødekomme forslag fra et amtsråd eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg om køreplan eller takst- og billetteringssystem for den i § 2,

stk. 2, nævnte togtrafik mod at få godtgjort de med forslaget gennemførelse forbundne merudgifter eller indtægtstab.

*Stk. 3.* Reglen i stk. 2 finder tilsvarende anvendelse på forslag fra det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg om takst- og billetteringssystem for personbefordring mellem steder i amtskommunen udført med anden togtrafik end den i § 2, stk. 2, nævnte.

*Stk. 4.* De nærmere bestemmelser for det i stk. 2 og 3 nævnte samarbejde fastlægges i en overenskomst mellem amtsrådet eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg og banevirksomheden. Overenskomsten skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

#### Kap. 5.

##### *Fælles bestemmelser.*

**§ 7.** Uoverensstemmelser om planlægningen i henhold til § 2 og den indbyrdes fordeling af udgifterne i forbindelse med den fælleskommunale busvirksomheds drift i henhold til § 5, stk. 1, kan af enhver af parterne indbringes for det i lov om buskørsel, § 20 nævnte persontrafikråd til endelig administrativ afgørelse.

*Stk. 2.* Uoverensstemmelser om fordelingen af kommunalbestyrelsernes medlemsposter i det udvalg, der er nævnt i § 4, stk. 2, kan indbringes for persontrafikrådet til endelig administrativ afgørelse.

*Stk. 3.* Uoverensstemmelser om forslag til køreplan og takst- og billetteringssystem i henhold til § 6, stk. 2, kan af hver af parterne indbringes for ministeren for offentlige arbejder, der efter indhentet udtalelse fra persontrafikrådet træffer endelig administrativ afgørelse i sagen.

#### Kap. 6.

##### *Ikrafttræden.*

**§ 8.** Loven træder i kraft den 1. juli 1976.

**§ 9.** Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.