

Forslag

til

Lov om ændring af færdselsloven for Grønland.

(Hyre- og buskørsel).

Fremsat den 5. februar 1976 af *ministeren for offentlige arbejder*.

I færdselsloven for Grønland, jfr. lov nr. 197 af 8. juni 1966 affattes § 41 således:

§ 41. Ministeren for offentlige arbejder kan, eventuelt alene for nærmere angivne områder, fastsætte regler om erhvervsmæssig personbefordring med motorkøretøjer.

Der kan herunder fastsættes regler om, at der til hyrekørsel og buskørsel kræves tilladelse, om begrænsninger i antallet af sådanne tilladelser, samt regler om takster og om køretøjernes indretning, udstyr og benyttelse.

Bemærkninger til lovforslaget.

Grønlands landsråd har fremsat forslag om, at der indføres en koncessionsordning for hyrekørsel på Grønland, således at kommunerne får mulighed for at fastsætte antallet af hyrevogne i de enkelte kommuner.

Efter gældende lovgivning kræves der kun næringsbrev for at kunne drive hyrekørselsvirksomhed på Grønland.

Spørgsmålet om at indsætte en bemyndigelse til at indføre en koncessionsordning for hyrekørsel var fremme i forbindelse med udarbejdelsen af den gældende færdselslov for Grønland, men under hensyn til, at der dengang ikke antoges at være mulighed for, at hyrekørsel kunne drives som hovederhverv, idet behovet for hyrevogne fortrinsvis opstod lejlighedsvis i forbindelse med skibes eller luftfartøjers ankomst eller afgang, fandt man det rigtigst ikke at begrænse den fri adgang til hyrevognserhvervet.

Udviklingen, siden den gældende færdselslov for Grønland trådte i kraft, har imidlertid vist en voldsom stigning i antallet af hyrevogne i Grøn-

land, nemlig fra 90 i 1966 til 226 i 1974. Hyrevognene er naturligvis koncentreret omkring de større bysamfund, hvor de findes i et efter byernes størrelse og vejareal overvældende omfang sammenlignet med forholdene i det øvrige Danmark. I Godthåb med et indbyggertal på ca. 8000 er antallet af hyrevogne i 1974 91, i Holsteinsborg og Sukkertoppen – begge med ca. 3600 indbyggere – henholdsvis 36 og 29.

Denne udvikling har først og fremmest sin baggrund i beskætningsreglerne for de personer, der fra den øvrige del af Danmark udsendes til Grønland. For at opnå skattebegunstigelse, skal de opholde sig på Grønland i mindst 2 år. De, der udsendes på håndværkerkontrakt, normalt i 9 til 18 måneder, ønsker derfor opholdet forlænget. I forlængelsesperioden er de interesseret i et hvilket som helst arbejde. Ofte har de i kontraktperioden haft bibeskæftigelse som chauffør i 6 måneder, hvorefter de opfylder bopælsbetingelsen (»aflønnet på grønlandske vilkår«) for at få næringsbrev, og kan så i den resterende del af 2-årsperioden køre