

som selvstændig vognmand, eller også tager de i denne periode kun ansættelse som chauffør.

Udviklingen har medført en voldsom ændring i den hjemmehørende befolknings befordringsvaner, og har dermed øget behovet for hyrevogne.

Udviklingen har gjort det umuligt at gøre hyrekørsel til et selvstændigt og bæredygtigt erhverv, hvilket for tiden måske knap så meget ud fra trafikpolitiske hensyn som ud fra hensynet til den hjemmehørende befolkning findes beklageligt, da de grønlandskfødtes deltagelse i erhvervslivet på Grønland netop skulle være mulig inden for dette

område, hvor der ikke stilles særlige krav til uddannelse m. v.

Det er derfor regeringens opfattelse, at der bør skabes hjemmel for indførelse af en tilladelsesordning for hyrekørslen på Grønland således, at de grønlandske kommuner – ligesom tilfældet er med hensyn til buskørslen efter den gældende lovgivning – skal kunne få adgang til at styre udviklingen inden for området efter de lokale behov.

Lovforslaget, der i øvrigt ikke indeholder ændringer i forhold til den gældende lov, medfører ikke udgifter for staten.