

F. t. 1. om afgift af lystfartøjsforsikringer.

§ 17. Præmien for de afgiftspligtige forsikringer kan af selskaberne forhøjes med afgiften.

§ 18. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelig bemærkning.

Ved lovforslaget er det foreslået at lægge en afgift på forsikringer for lystfartøjer.

Afgiften skal efter forslaget udgøre 50 pct. af præmien for de pågældende forsikringer. Afgiften opkræves af forsikringsselskaberne hos forsikringstagerne sammen med præmieopkrævningen og indbetales af selskaberne til statskassen efter de samme regler, som er fastsat i loven om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

Der er efter den gældende lovgivning ingen pligt til at tegne forsikringer for lystfartøjer, og lovforslaget pålægger heller ikke bådejerne nogen forsikringspligt. Imidlertid regner man med, at næsten alle større lystfartøjer er forsikrede, mens der sjældent tegnes særskilt forsikring for mindre både som robåde, kanoer, kajaker og små sejljoller. I praksis vil lovforslagets gennemførelse således virke som en afgift på lystfartøjer med fritagelse for mindre både.

Forsikringspræmierne for kaskoforsikring af lystfartøjer er bl.a. bestemt af forsikringssummen og selvrisikoens størrelse. Afgiften vil dermed i særlig grad ramme de dyre både, men vil samtidig tilskynde til underforsikring og til, at forsikringstageren påtager sig en større selvrisiko, hvorved både præmien og afgiften nedsættes.

Provenuet af den foreslåede afgift kan anslås til 15 mio. kr. årlig under forudsætning af, at afgiftens indførelse ikke vil reducere selskabernes præmieindtægter. For indeværende finansår anslås provenuet af afgiften til 2 mio. kr., idet man regner med, at en væsentlig del af præmieopkrævningerne udsendes af selskaberne i forårsmånederne.

Lovforslaget vil medføre visse éngangsudgifter til toldvæsenets administration (annoncering m.m.) som skønsmæssigt anslås til 35.000 kr.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Det foreslås, at afgiften omfatter forsikringer af enhver art for lystfartøjer. Forsikringer for lystfar-

tøjer, der anvendes erhvervsmæssigt, f.eks. lystfartøjer, der udlejes, omfattes også af afgiftspligten.

Til § 2.

Paragraffen indeholder forskellige fritagelsesbestemmelser.

Det foreslås, at særlige ulykkesforsikringer for personer om bord i lystfartøjer samt ansvarsforsikringer fritages for afgift.

Af praktiske grunde foreslås det, at der ikke opkræves afgift af familieforsikringer o.lign. Sådanne forsikringer kan i visse tilfælde tillige dække skader for mindre både f.eks. robåde, kanoer og kajaker.

Visse typer af lystfartøjer kan anvendes såvel til lystsejladssom til erhvervsmæssigt fiskeri. Det foreslås, at der gives afgiftsfritagelse i tilfælde, hvor fartøjet udelukkende anvendes erhvervsmæssigt af fiskerivirksomheder, der er registreret efter mærverdiafgiftsloven.

Bestemmelsen i stk. 3 åbner mulighed for at bevilge afgiftsfritagelse i andre tilfælde, hvor lystfartøjet anvendes erhvervsmæssigt.

Bestemmelsen kan tænkes anvendt for fartøjer, der benyttes til transport af passagerer og gods til mindre øer.

Til § 3.

Afgiften opkræves hos de ca. 10 forsikringsselskaber, der tegner de pågældende forsikringer her i landet.

Bestemmelsen i stk. 3 åbner mulighed for at pålægge bådejere at svare afgift i tilfælde, hvor forsikringen tegnes i udlandet.

Til § 5-14.

Paragrafferne indeholder de nærmere regler om selskabernes regnskabsførelse, kontrol- og straffebestemmelser. Disse svarer til de tilsvarende bestemmelser i lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.