

Betænkning

over forslag til lov om trafikhavne.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 29. april 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen i Danmark,
 Danmarks Skibsmæglerforening,
 Dansk Andels Cementfabrik,
 Dansk Stevedoreforening,
 Foreningen af Areallejere i Danske Provinshavne,
 Foreningen af Areallejere ved Aarhus havn,
 Foreningen af Danske Privathavne,
 Fællesrådet for danske Tjenestemand- og Funktionærorganisationer,
 Gulf Oil Refining A/S,
 Peder Boas Jensen,
 Provinshandelskammeret,
 Sammenslutningen af danske Havne,
 Sammenslutningen af Havne- og Købmandsorganisationer i Danmark,
 Østerbro lokalråd,
 Aalborg Havneudvalg og
 Århus havnevæsen.

Visse af de skriftlige henvendelser til udvalget samt ministeren for offentlige arbejders besvarelser vil senere fremkomme i et særskilt bilagshæfte.

Et flertal (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) har over for ministeren for offentlige arbejder givet udtryk for en række synspunkter i forbindelse med lovforslagets behandling.

1. Udvalgsflertallet har på baggrund af den generelle udvikling mod medarbejderrepræsentation i virksomhedernes styrende organer fundet det ønskeligt, at der i samtlige havnes styrelse findes repræsentation for de på havnene ansatte.

Ministeren for offentlige arbejder har over for udvalget givet tilsagn om, at han vil udvide havnerådene i statens egne havne med en repræsentant for det på statshavnene ansatte personale. For så vidt angår de kommunale havne, er havneudvalgene nedsat i henhold til § 19, stk. 3, i lov nr. 223 af 31. maj 1968 om kommunernes styrelse, og der er ved sammensætningen af havneudvalgene intet til hinder for at inddrage medarbejderrepræsentanter, og rent faktisk sidder der i adskillige kommunale havneudvalg repræsentanter for de på havnen ansatte.

2. Udvalget er bekendt med, at taksterne i provinshavnene for tiden stort set er ensartede, og ministeren for offentlige arbejder har under udvalgsbehandlingen givet udtryk for, at der ikke med affattelsen af § 11 i lovforslaget, som på dette punkt er en gengivelse af den gældende retstilstand, er taget stilling for fremtiden til spørgsmålet om bevarelse eller ændring af princippet om ensartede takster.

3. Udvalgsflertallet ønsker, at bestemmelsen i § 14 administreres således, at den kun undtagelsesvis finder anvendelse, og at den ikke anvendes til subsidiering af den enkelte havn, bl. a. ved udlån til lavere rente end markedsrenten.

4. Udvalgsflertallet henstiller til ministeren for offentlige arbejder, at ministeren i sin overvejelse om tilladelse til udvidet brug af privat-havneanlæg efter § 16, stk. 2, ud fra samfunds-

*) Se sp. 2273.