

**Bilag 1.****Notat vedrørende forslag til lov om ændring af lov om begrænsning af svovlindhold m.v. i brændsel (gasolie) j.nr. D 24000-1.**

Det direktiv (75/716/EØF), som Rådet for de Europæiske Fællesskaber har udstedt den 24. november 1975 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om svovlindholdet i visse flydende brændsler, opererer med to kategorier af gasolie:

*Type A*, hvis svovlindhold ikke må overstige 0,5 vægt pct. fra 1. oktober 1976 og 0,3 vægt pct. fra 1. oktober 1980.

*Type B*, hvis svovlindhold ikke må overstige 0,8 vægt pct. fra 1. oktober 1976 og 0,5 vægt pct. fra 1. oktober 1980.

Gasolie af type B påregnes anvendt i zoner, hvor målinger viser, at luftforureningen er tilstrækkelig lav, eller hvor gasoliens andel i luftforureningen ikke er af betydning. De enkelte medlemslande kan selv fastlægge de områder, i hvilke brug af olie af type B er tilladt.

Miljøstyrelsen skal i det følgende redegøre for de konsekvenser, valget af type A eller B vil have på følgende områder:

- 1) de miljømæssige
- 2) de samfundsøkonomiske
- 3) de forsyningsmæssige forhold
- 4) opdeling af landet i zoner.

Ifølge de nugældende regler i Danmark må gasolie med et højere svovlindhold end 0,8 vægt pct. ikke anvendes til fyringsformål i faste anlæg, medens der ikke er fastsat grænser for svovlindhold i gasolie anvendt til transportformål. I praksis ligger svovlindholdet i gasolie, der leveres til transportformål, på 0,35-0,5 vægt pct. af hensyn til motorernes krav til lavt svovlindhold.

Som grundlag for beregningen af de miljømæssige virkninger af indførelse af type A eller type B i hele landet er anvendt forbruget af brændselsoilier i året 1974, som var:

Motorgasolie ...	1.250.000 t	(12.500 t SO <sub>2</sub> )
Fyringsgasolie ..	3.740.000 t	(60.000 t SO <sub>2</sub> )
Fuelolie .....	6.800.000 t	(340.000 t SO <sub>2</sub> )
Total .....	11.790.000 t	(412.500 t SO <sub>2</sub> )

Tallene i parentes er de mængder af SO<sub>2</sub>, som emitteres pr. år under de i dag gældende regler.

*Gasolie, type A i hele landet.*

Pr. 1. oktober 1976 vil reduktionen i svovlindholdet i realiteten kun berøre fyringsgasolien, hvorved reduktionen af den årlige SO<sub>2</sub>-emission i Danmark maksimalt vil blive 22.600 t svarende til 5,5 pct. af den samlede emission.

Ad 1. Pr. 1. oktober 1980 vil der yderligere ske en reduktion af SO<sub>2</sub>-emissionen fra motorgasolie på 5.000 t og fra fyringsgasolie på 9.400 t - i alt 14.400 t svarende til 3,8 pct. af den samlede emission.

Det skal dog bemærkes, at luftens indhold af SO<sub>2</sub> stammer dels fra danske kilder og dels ved fjerntransport fra kilder uden for landets grænser, hvorfor den procentvise reduktion af luftens indhold af SO<sub>2</sub> vil være mindre end de nævnte procentvise reduktioner af SO<sub>2</sub>-emissionen fra danske kilder.

Hvor meget fjerntransporten betyder for Danmark er ikke klarlagt, men at den formentlig har en væsentlig indflydelse fremgår af nogle undersøgelser, som Meteorologisk Institut er i gang med. De foreløbige resultater tyder på, at kun 10-35 pct. af svovlforureningen i nedbøren afhængig af lokaliteten stammer fra danske kilder.

Ad 2. En reduktion i svovlindholdet fra 0,8 pct. til 0,5 pct. pr. 1. oktober 1976 vil ifølge Oliebranchens Fællesrepræsentation betyde en forhøjelse af prisen med ca. 1 U.S. dollar pr. t under nuværende forhold, svarende til en årlig