

De samfundsøkonomiske konsekvenser vil være, at gasolien vil blive dyrere i A-zoner end i B-zoner, og prisforskellen vil blive mindst lige så stor som den under type A nævnte. Det må også forventes, at i hvert fald en del af de investeringer, der er nævnt under type A, må foretages på raffinaderierne. Hvor store investeringerne vil være, afhænger såvel af A-zonerens størrelse som deres antal og geografiske beliggenhed.

De forsyningsmæssige vanskeligheder vil under den rimelige forudsætning, at A-zonerne kun vil dække en mindre del af det samlede forbrug, først og fremmest være af indenlandsk art. Hele distributionen vil blive vanskeliggjort, når der skal produceres (leveres) to kvaliteter. Importlagrene må have større tankkapacitet og forsyningsvejene vil blive længere, da man ikke kan levere gasolie fra et depot i B-zone til forbrugere i A-zone, medmindre depotet fører to kvaliteter, hvilket vil vanskeliggøre kontrollen. De nævnte forsyningsproblemer kan ikke undgå at influere på olieprisen, men det er ikke muligt at anslå størrelsen af fordyrelsen på det eksisterende grundlag.

Ad 4. Ensartede grænser for hele landet eller strengere grænser i særlige områder.

Danmark er som helhed relativt lavt belastet med svovldioxid i luften. De laveste værdier findes i ländstrikterne, hvor man (ifølge Meteorologisk Institut) som gennemsnitlig årsmiddelværdi kan regne med 5–10 $\mu\text{g SO}_2/\text{m}^3$ luft (1 $\mu\text{g} = 1/1000$ mg). De højeste værdier findes i og omkring de større byer, og af disse er København den mest belastede.

Ifølge Storkøbenhavns Luftforureningsudvalgs målinger har årsmiddelværdien af SO_2 i Storkøbenhavn i årene 1970–1974 været:

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	70–71	71–72	72–73	73–74
SO_2	62	55	45	41
Partikler	–	21	18	16

Som kriterium for, om et område kræver særlig beskyttelse, har EF-kommissionen foreslået følgende grænseværdier for SO_2 -indholdet i luften sammenholdt med indholdet af partikler:

Perioder, som tages i betragtning	Max. konc. af SO_2 (median af dagl. gennemsnit i $\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Dermed forbund. den konc. af partikler (median af dagl. gennemsnit i $\mu\text{g}/\text{m}^3$)
	80	> 40
	120	< 40
vinterhalvår	130	> 60
(okt.–marts)	180	< 60

Som det ses af tabellen, er der meget langt fra de målte værdier til de foreslåede EF-grænseværdier.

I Storkøbenhavn leverer gasolien 26,4 pct. af den samlede SO_2 -emission. Ved indførelse af type A olie vil den samlede SO_2 -emission i oktober 1976 blive reduceret med 10 pct. og i oktober 1980 yderligere med 7,2 pct.

De tilsvarende reduktioner i indholdet af SO_2 i luften vil dog blive noget mindre, idet en del af denne SO_2 som tidligere anført hidrører fra fjerntransport.

Fjerntransportens andel af SO_2 -indholdet i luften i Storkøbenhavn er som nævnt ikke kendt, men da den procentvis er mindst i de stærkest belastede områder, ser vi bort fra denne. Den maksimale virkning af indførelse af gasolie af type A i Storkøbenhavn i forhold til 1973–1974 vil da blive som nedenstående tabel:

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	73–74	76–77	80–81
SO_2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	41	37	34
Partikler $\mu\text{g}/\text{m}^3$	16	(16)	(16)

Inden for Storkøbenhavns område har luftforureningsudvalget specielt undersøgt et kvadratisk område, som strækker sig fra Hellerup til Sydhavnen og fra vestgrænsen af Valby til Øresund.

Dette område indeholder alle de mest belastede målestationer.

Undersøgelsen viser, at årsmiddelværdien af SO_2 også her viser en stærkt faldende tendens fra 76 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 1970 til 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ i 1973–1974.