

I dette område er fuelolie en så dominerende kilde til SO<sub>2</sub>-forurening af luften, at en sænkning af svovlindholdet i gasolien ikke vil give nogen ændring af betydning for SO<sub>2</sub>-indholdet i luften.

Sammenfattende må det konstateres, at det er relativt beskedne miljømæssige forbedringer, som vil kunne opnås ved indførelse af gasolie, type A i hele landet eller ved valg af type A for Storkøbenhavn eller en del af Storkøbenhavn. Hertil kommer, at tendensen mod større dækning af varmebehovet ved hjælp af fjern-

varme og eventuel indførelse af naturgas uvægerligt vil betyde en relativ nedgang i gasolieforbruget i de kommende år.

På denne baggrund vil miljøstyrelsen finde det både forsvarligt og tilrådeligt at vælge gasolie type B til anvendelse i hele landet inden for de forbruger kategorier, som direktivet omfatter; bl. a. under hensyn til de ret uoverskuelige samfundsøkonomiske og forsyningsmæssige konsekvenser, de andre alternativer indebærer.