

Bilag 2.

Miljøministerens besvarelse på et af udvalgets spørgsmål.

Spørgsmål:

Vedrørende miljøstyrelsens notat.

Udvalget udbeder sig oplysning om, hvorvidt der foreligger skøn over lovforslagets valutavirkninger fra anden side end Oliebranchens Fællesrepræsentation.

Svar:

Spørgsmålet har været forelagt miljøstyrelsen, som har undersøgt, hvilke andre oplysninger det var muligt at fremskaffe om de økonomiske konsekvenser af at vælge gasolie af type A i stedet for gasolie af type B. Miljøstyrelsen har her lagt hovedvægten på at belyse forholdene efter 1980, hvor de væsentligste økonomiske konsekvenser af at vælge type A vil forekomme.

Miljøstyrelsen har dels foretaget beregninger på basis af rapporter fra de vesteuropæiske olieraffinaderiers fællesorgen vedrørende miljøspørgsmål i forbindelse med olieraffineri, Stichting Concawe i Haag, dels indhentet en udtalelse fra direktøren for Dansk Olie og Naturgas A/S. Dansk Olie og Naturgas A/S er et selskab, stiftet af handelsministeriet med staten som eneaktionær.

Miljøstyrelsen har oplyst, at beregningerne på grundlag af oplysningerne fra Stichting Concawe viser, at det ikke kan udelukkes, at investeringer i nødvendige anlæg til afsvovling af gasolie bliver væsentligt lavere end de 140 mill. kr., der er oplyst af Oliebranchens Fællesrepræsentation, jfr. miljøstyrelsens notat vedrørende forslag til lov om ændring af lov om begrænsning af svovlindhold m. v. i brændsel (gasolie).

Beregningerne viser, at de nødvendige investeringer i gunstigste fald muligvis vil kunne reduceres til 30-40 mill. kr.

Miljøstyrelsen har imidlertid oplyst, at disse beregninger er behæftet med meget stor usikkerhed.

Samtidig har Oliebranchens Fællesrepræsentation oplyst, at beregningerne ikke umiddelbart kan overføres på danske forhold, bl. a. fordi de forudsætter, at afsvovlingskapaciteten bygges på ét anlæg, og ikke – som tilfældet ville blive her i landet – på tre forskellige raffinerier.

Med hensyn til den af Oliebranchens Fællesrepræsentation på grundlag af øjeblikkelige prisforhold forventede merpris på 3-4,5 dollars pr. tons gasolie, eller ca. 18-27 kr. pr. tons, har miljøstyrelsen oplyst, at man på grundlag af oplysningerne fra Stichting Concawe med en vis usikkerhed kan beregne de extra produktionsomkostninger ved en afsvovling af gasolie til i gunstigste fald ca. 9 kr. pr. tons.

Beregningerne af de økonomiske konsekvenser af at indføre gasolie type A, er således afhængige af en lang række faktorer, og spørgsmålet er også på længere sigt behæftet med betydelig usikkerhed.

Til yderligere belysning af usikkerheden ved de ovenfor anførte beregninger har miljøstyrelsen oplyst, at direktøren for Dansk Olie og Naturgas A/S finder de af Oliebranchens Fællesrepræsentation foretagne beregninger realistiske.

Miljøstyrelsen har haft en drøftelse af problemerne med Oliebranchens Fællesrepræsentation og under hensyn til usikkerheden ved de her anførte beregninger aftalt med fællesrepræsentationen, at der i samarbejde udarbejdes en yderligere redegørelse for beregningerne for de forventede investeringsbeløb og merpriser ved en mulig fastsættelse af svovlindholdet til maksimalt 0,3 pct. efter 1980.