

## Betænkning

### over forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 12. maj 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder, der tillige skriftligt har besvaret spørgsmål fra udvalget.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Arbejdernes Fællesorganisation, Nykøbing Falster,  
 Arbejdernes Fællesorganisation, Stubbekøbing kommune,  
 Arbejdsmarkedsnævnet for Storstrøms amtskommune,  
 Beboerforeningen og lokalrådet for sydvestområdet,  
 Børnehaven Vinkelhuse, Tårnby,  
 Danmarks Naturfredningsforening,  
 Dansk Fiskeriforening,  
 Erhvervsrådet for Allsundområdet, FDM,  
 Foreningen af Erhvervsfiskere i Sydvest, Friluftsrådet,  
 Horst Terp, Sønderborg,  
 Hvidovre kommune,  
 Hvidovre sejlklub »Suset«,  
 Komiteen for Haveforeninger i Sydvest kvarteret,  
 Kommuneplangruppens Motorvejsudvalg,  
 Landsforeningen Danske Vognmænd,  
 Maribo kommune,  
 Motorbådsklubben West,  
 Sejlforeningen »Enighed«,  
 Storstrøms amtskommune,  
 Sønderjyllands amtskommune,  
 Vestbroens Venner, Vordingborg,  
 Østlollands Landboforening.

I forbindelse med lovforslagets § 1, nr. 1 og 2, har udvalget drøftet linieføringen af motorvejen over Kalveboderne. Ministeren for of-

fentlige arbejder har i et svar til udvalget oplyst, at den foreslåede placering af motorvejen uden for det nuværende dige alene var begrundet i, at man ikke ønskede at foregribe den endelige stillingtagen til spørgsmålet om en kommende byudvikling på det inddæmmede område på Amager. Ministeren oplyser videre, at der nu er opnået enighed mellem miljøministeriet og hovedstadsrådet om ikke at inddrage bebyggelserne på de inddæmmede områder på Vestamager i den videre planlægning frem til år 2000.

På baggrund heraf har ministeren tilkendegivet, at det er hans agt at lade linjeføringen ændre, således at motorvejen placeres inden for diget, medmindre Københavns kommune måtte have afgørende indvendinger herimod, i hvilket tilfælde ministeren vil underrette udvalget om spørgsmålet.

Et flertal (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) kan tilslutte sig dette, men ønsker at fastholde, at linjeføringen i alle tilfælde ændres som ovenfor nævnt.

Det bemærkes hertil, at den foreslåede ændring vil medføre en besparelse på ca. 30 mill.

På foranledning af udvalget har ministeren for offentlige arbejder stillet ændringsforslag om ophævelse af bemyndigelsen vedrørende forbindelsesmotorvejen på Amager mellem lufthavnsmotorvejen og Sverigesmotorvejen (Digemotorvejen).

Udvalget kan tiltræde det stillede ændringsforslag, hvorom der i øvrigt henvises til de ledsagende bemærkninger.

Udvalget har drøftet de miljømæssige problemer ved Vestmotorvejens indføring i København, specielt angående støjforholdene ved Folehaven og i Sydvestkvarteret.