

Et flertal (udvalget med undtagelse af socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) henstiller, at der gennem forhandling med de respektive lokale myndigheder søges skabt en løsning på de rejste miljøproblemer.

Et flertal (socialdemokratiets, venstres, fremskridtspartiets, det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) kan tilslutte sig lovforslagets linjeføring over Kalveboderne.

Flertallet er bekendt med andre forslag om blandt andet bro eller tunnel. Såfremt disse alternative forslag skal gennemføres, forudsætter flertallet, at dette sker uden yderligere udgift for statskassen.

Et mindretal (socialistisk folkepartis og venstresocialisternes medlemmer af udvalget) kan ikke tilslutte sig flertallets indstilling og henviser til mindretallets nedenfor nævnte indstillinger vedrørende lovforslaget som helhed.

Vedrørende hovedlandevejen i Sønderjylland kan et flertal (socialdemokratiets og venstres medlemmer af udvalget samt Glensgård (FP)) tilslutte sig, at vejen indtil videre etableres som en bred 2-sporet vej forbeholdt motortrafik med alle skæringer ude af niveau, men således forberedt, at den vil kunne indgå som den ene halvdel af en fuldt udbygget 4-sporet motorvej.

Et mindretal (det radikale venstres, socialistisk folkepartis, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget samt Dohrmann (FP)) anser det for nødvendigt, at vejen udbygges som en 4-sporet motorvej allerede på nuværende tidspunkt, og har derfor stillet ændringsforslag herom.

Et andet mindretal (venstresocialisternes medlemmer af udvalget) kan ikke medvirke til ovennævnte motorvejsanlæg.

Udvalget har bl. a. i et samråd med ministeren for offentlige arbejder drøftet Sønderborgvejens og Posekærvejens tilslutninger til motorvejen i Sønderjylland.

Et flertal (udvalget med undtagelse af venstresocialisternes medlem af udvalget) mener, at der bør tilstræbes en forenkling af de om-

handlede vejføringer, og henstiller til ministeren for offentlige arbejder, at han søger spørgsmålet løst efter forhandling med de lokale myndigheder.

Et flertal (socialdemokratiets, venstres, fremskridtspartiets, socialistisk folkepartis og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) peger i denne forbindelse på problemet om tidspunktet for Sønderborgvejens tilslutning til motorvejen.

Et mindretal (det radikale venstres, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) ønsker vedrørende dette spørgsmål at fremhæve, at Sønderborgvejen bør tilsluttes motorvejen senest samtidig med færdiggørelsen af den i lovforslaget omhandlede motorvejsstrækning.

Vedrørende en ny fast forbindelse over Storstrømmen kan et flertal (socialdemokratiets, venstres, det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) tilslutte sig ministeren for offentlige arbejders forslag om en linjeføring over Farø med en højbro over Sjællandsrenden, men med en trinvis udbygning, idet strækningen Bårse-Sakskøbing foreløbig kun udbygges i en 2-sporet vej, dog således at broanlæggene over Storstrømmen forberedes til senere udbygning til 4 spor. En tilsvarende forberedelse sker også for så vidt angår vejene.

Ministeren for offentlige arbejder har over for udvalget oplyst, at han ikke mener, at der vil være økonomisk basis for at love igangsættelse af etaperne Rønnede - Ambjerg og Ønslev - Sakskøbing, før første etape er fuldført. På den anden side mener ministeren, at man må stræbe efter, at de igangsættes umiddelbart efter, at første etape er færdiggjort.

Ovennævnte flertal forudsætter, at man senest umiddelbart efter afslutningen af 1. etape fra Ambjerg til Ønslev fortsætter videre til Sakskøbing for herved bl. a. at mindske de betydelige gener, som den midlertidige omkørsel over Nr. Alslev vil medføre.

Et mindretal (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) har stillet ændringsforslag, hvorefter den nye faste forbindelse over Storstrømmen føres over Masnedø. Om ændringsforslagene anfører mindretallet i øvrigt:

Af rapporter om omkring en ny Storstrøms-