

Mindretallet ser »Farø-løsningen« som noget, der er helt ved siden af, som er meget dyr, og som kun tjener til at udbygge privatbilismen.

Motorvejen i Københavnsområdet ud over Avedøre Holme har mindretallet stærkt mistænkt for at hænge sammen med planerne om udbygning af Vestamagerplanerne, motorvej til Sverige og storlufthavn på Saltholm. Disse kæmpeprojekter er venstresocialisterne som bekendt modstander af.

Mindretallet kan ikke medvirke til udbygningen af hovedlandevejen i Sønderjylland som motorvej. Den omhandlede strækning er led i et større motorvejsnet, som venstresocialisterne ikke ønsker at tage medansvar for.

Mindretallet kan godt se, at der er behov for en ny bro over Alssund, fordi en stor virksomhed har svært ved at få arbejdskraft i nødvendigt omfang og for i det hele taget at klare problemerne ved Danfoss' beliggenhed på Nordals. Mindretallet mener, at dette eksempel viser hele den bagvendte måde, hvorpå planlægningen foregår i vort samfund.

Der må satses langt mere på kollektiv trafik, end dette forslag lægger op til. Den kollektive trafik er både langt billigere, sikrere og langt mere miljøvenlig.

Mindretallet kan stemme for det af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag om ophævelse af Digemotorvejen på Amager, men kan i øvrigt ikke stemme for de stillede ændringsforslag.

Mindretallet indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Bilgrav-Nielsen (RV), Kurt Brauer (SF), Lowzow (KF), Svend Erik Sørensen (KrF), Jes Schmidt (CD) og Dohrmann (FP)):

Til § 1.

1) Nr. 3 affattes således:

»3) En 4-sporet hovedlandevej fra et punkt på Sønderjyllands amts landevej 555, Bodum-Rødekro, vest for Rise Hjarup, i en linje vest for den nuværende hovedlandevej 306 (A10) til et punkt på Sønderjyllands amts landevej

510, Haderslev-Løgumkloster, umiddelbart vest for Skovby.«

Af et *mindretal* (Dohrmann (FP) og Glensgård (FP)), tiltrådt af et *mindretal* (Kurt Brauer (SF)):

2) Nr. 4 affattes således:

»4) En hovedlandevej i forlængelse af den anlagte del af Sydmotorvejen fra hovedlandevej 152, Næstved-Rønnede, mod syd i en linje vest for den eksisterende hovedlandevej 115 (A2), Køge-Vordingborg, vest om Bårse og videre mellem Vordingborg by og Kastrup til Sjællands sydkyst, hvorfra den føres på en fast lavbro over Masned Sund til Masnedø. Her forløber vejen mellem den eksisterende vej og Masnedøværket og på en højbro over Storstrømmen til Falsters nordkyst, vest om Orehoved og på en højbro over Guldborgsund ved Nebølle Nakke til Lolland, hvor vejen tilsluttes den nuværende motorvej ved Saksøbing.«

Til § 3.

3) Nr. 8 udgår.

4) Nr. 9 udgår.

5) Nr. 11 affattes således:

»11) Hovedlandevej 156, Vordingborg-Kalvehave.«

6) I nr. 12 ændres »Ønslev« til »Stubberup«.

Til § 4.

7) Nr. 2 udgår.

8) Nr. 3 udgår.

Af *ministeren for offentlige arbejder*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 5.

9) § 5 affattes således:

»§ 5. Bemyndigelsen i § 2, nr. 1 og 5, i lov nr. 313 af 9. juni 1971 om visse hovedlandeveisstrækninger til projektering og sikring af en hovedlandevej udbygget som motorvej fra Kalvebodløb, syd om Tømmerup, nord om Store Magleby og Dragør til Amager østkyst, og en hovedlandevej fra den nævnte hovedlandevej vest for den nuværende bebyggelse på Ama-