

ger mod nord langs denne til den i § 2, nr. 2, i samme lov nævnte hovedlandevej, ophæves.»

B e m æ r k n i n g e r.

Til nr. 1.

Ændringsforslaget bevirker, at der med det samme etableres en 4-sporet motorvej på den i Sønderjylland nævnte strækning.

Til nr. 2-8.

Ændringsforslagene bevirker, at den nye fa-

ste forbindelse over Storstrømmen fører over Masnedø og ikke som foreslået over Farø.

Til nr. 9.

Ændringsforslaget indebærer, at også sikrings- og projekteringsbemyndigelsen for den såkaldte Digemotorvej ophæves. Da linjeføringen for Digemotorvejen er beliggende i landzone, ligesom tilfældet er for den nu forudsatte linjeføring for Sverigesmotorvejen, er sikringsbemyndigelse unødvendig. Det samme gælder projekteringsbemyndigelse, idet vejens anlæg er afhængig af anlægget af Sverigesmotorvejen, for hvilken såvel sikrings- som projekteringsbemyndigelse ophæves ved denne bestemmelse.

Ivar Hansen (V). Holmberg (V), Hovmand (V). Lennart Larson (V).

næstformand.

Glensgård (FP). Jes Schmidt (CD). Dohrmann (FP). Svend Erik Sørensen (KrF).

Henning Jensen (S). Knud Damgaard (S). Kampmann (S), Erik Andersen (S).
formand.

Otto Mørch (S). Bilgrav-Nielsen (RV). Kurt Brauer (SF).

Kurt Hansen (VS). Lowzow (KF).