

Bilag.

Spørgsmål fra udvalget til ministeren for skatter og afgifter og dennes svar herpå.

Spørgsmål 1:

Beløbsgrænsen på 40.000 kr. er fastsat i 1968. Hvor ville grænsen have ligget for indkomståret 1976, såfremt beløbet havde været pristalsreguleret?

Svar:

Reguleringspristallet er fra januar 1968 til januar 1976 steget med ca. 83 pct. Såfremt beløbet havde været reguleret efter reguleringspristallet, ville grænsen for indkomståret 1976 således have ligget på ca. 73.000 kr.

Spørgsmål 2:

Udvalget anmoder om et skøn over provenutabet ved at hæve beløbsgrænsen til henholdsvis

50.000 kr.,
60.000 kr.,
70.000 kr.,
85.000 kr. og
100.000 kr.
samt ved total ophævelse af grænsen.

Svar:

Det er i det følgende forudsat, at en eventuel ændring eller ophævelse af beløbsgrænsen kun skal have virkning for nyanskaffelser i 1976 og senere. Under denne forudsætning må det antages, at de i spørgsmålet nævnte ændringer af beløbsgrænsen vil medføre årlige provenutab, der er forholdsvis beskedne det første år og derefter er stigende, til de efter 5-6 års forløb har nået et nogenlunde stabilt leje. I nedenstående tabel er der udfra de hidtidige erfaringer med nyindregistrerede personautomobiler anført skønnede provenutab for stat og kommunerne tilsammen for hver af de i spørgsmålet nævnte alternative ændringer, dels første år efter ændringen, dels efter 5-6 års forløb.

Skønsmæssigt provenutab ved ændring af beløbsgrænsen for afskrivning på personautomobiler.

Beløbsgrænsen ændres til kr.	Provenutab 1. år efter ændring mill. kr.	Årligt provenutab efter 5-6 år mill. kr.
50.000	10	31
60.000	16	48
70.000	18	56
85.000	19	61
100.000	20	63
ophæves	21	66

De nævnte provenuskøn er udarbejdet under forudsætning af, at en eventuel ændring eller ophævelse af beløbsgrænsen ikke påvirker fordelingen af nyindregistrerede personbiler på billige og dyre mærker. Denne forudsætning er imidlertid næppe realistisk. Det må antages, at der sker en forskydning af indregistreringerne over mod de dyrere automobiler, hvis beløbsgrænsen hæves eller helt ophæves. Der må derfor påregnes større provenutab end de i tabellen anførte, men hvor meget større provenutabene vil blive, er der ikke noget holdpunkt for at skønne over.

Spørgsmål 3:

Hvad er den typiske valutaandel af prisen på en bil, der »på gaden« koster

40.000 kr.
60.000 kr.
80.000 kr.
120.000 kr.
200.000 kr.

Svar:

Tolddepartementet anslår, at valutaandelen typisk vil udgøre en trediedel af de tre førstnævnte priser. Valutaandelen er dog faldende