

værker, dels brændselsøkonomisk set ikke kan forbedres ved udnyttelse af den samtidig forøgede varmekapacitet. På lang sigt kan øget elvarme være en mulighed for at dække de områder, der ikke på anden måde kan forsynes med ledningsført energi eller dækkes af sol, vind og halm m.v. Øget forbrug af elvarme kan ligeledes tænkes berettiget, såfremt der træffes foranstaltninger til akkumulering af energi på elværkerne, f.eks. ved trykluftmagasiner eller akkumulering af elvarme hos forbrugerne, således at den ledige elproduktionskapacitet om natten kan udnyttes på værkerne.

3.3.2.4. Det med "proces" betegnede anvendelsesområde omfatter bl.a. den del af industriens energiforbrug (bortset fra el) - ca. 15 mill. Gcal i 1975 - som ikke omfatter rumopvarmning og lignende formål, der f.eks. kan substitueres med fjernvarme. Under denne anvendelsesgruppe henregnes endvidere landbrugets forbrug af drivmidler til traktorer og maskiner og forbruget af drivmidler i bygge- og anlægssektoren og i fiskeriet (i alt ca. 6 mill. Gcal i 1975). Substitutionsmulighederne for procesforbruget er begrænsede, og energiforbruget på dette område må derfor fortsat hovedsagelig baseres på olieprodukter. Under hensyn til den forudsatte vækst i produktionen, herunder 4-5 pct. årlig stigning i industriproduktionen, indebærer planen en stigning i procesforbruget på knap 3 pct. årligt fra ca. 21 mill. Gcal i 1975 til ca. 28 mill. Gcal i 1985 og med ca. 3½ pct. årligt fra 1985 til ca. 40 mill. Gcal i 1995. Det er forudsat, at der frem til 1985 gennemføres besparelsesforanstaltninger - først og fremmest i form af mere effektiv energiudnyttelse - bl.a. i industrien, idet den forudsatte produktionsudvikling uden sådanne foranstaltninger ville medføre en stigning på 4 pct. årligt i procesforbruget fra 1975 til 1985.

3.3.4. Energiforbruget til transport (ca. 31 mill. Gcal i 1975) vil med få undtagelser endnu i 1995 være ganske afhængig af olieprodukter. I 1975 forbruges ca. 13 mill. Gcal til personbilkørsel, ca. 8 mill. Gcal til anden vejtransport, ca. 7 mill. Gcal til luftfart og forsvar samt ca. 3 mill. Gcal til baner