

og indenrigsskibsfart.

En overgang til eldrift på DSB's hovedstrækninger skønnes dog at kunne resultere i en omlægning fra dieselolie til el på ca. 0,6 mill. Gcal omkring 1990, hvilket også er taget i betragtning i de anvendte fremskrivninger for elforbruget. Muligheden for overgang til el-drevne biler kan ikke afvises, men antagelig vil den i bedste fald kun være af begrænset betydning inden 1995.

Planen regner med, at fastholdelse af hastighedsgrænserne og visse spareforanstaltninger kan begrænse stigningen i energiforbruget til transport til 2,4 pct. i årlig gennemsnit fra 1975 til ca. 40 mill. Gcal i 1985 og regner endvidere med en årlig stigning på 3 pct. fra 1985 til ca. 54 mill. Gcal i 1995. Der er regnet med en årlig stigning i energiforbruget til personbilkørsel på ca. 2 pct., medens der for den øvrige transports vedkommende er regnet med noget større stigningstakt. De manglende substitutionsmuligheder med hensyn til energiforbruget for transportens vedkommende medfører, at næsten halvdelen af den forudsete tilførsel af olieprodukter i 1995 forbruges i transportsektoren imod godt 20 pct. i 1975.

3.4. Energibesparelser og energiømlægninger. Planens hovedelementer.

Planen indebærer en reduktion i forbruget af olieprodukter i forhold til en ureguleret behovsfremskrivning på 86 mill. Gcal i 1985 og 140 mill. Gcal i 1995.

Disse betydelige resultater opnås ikke ved en enkelt foranstaltning, men udgør summen af resultaterne af en række energipolitiske forholdsregler.

I det følgende skal planens hovedelementer i denne henseende nærmere omtales. I oversigtsform er der tale om omstående grupper: