

En samlet vurdering af de miljømæssige konsekvenser af denne spredning på flere forsyningskilder må ses på baggrund af de forskelligartede påvirkninger, som de enkelte energikilder afstedkommer.

Planen forudsætter, at de fossile brændsler (kul, olie og naturgas) i 1995 dækker knapt 75 pct. af energiforsyningen. I forhold til i dag regnes kulforbruget i 1985 forøget med ca. 60 pct. for derefter at aftage, således at kulforbruget i 1995 stort set igen andrager samme omfang som i dag. Olieforbruget vil i forhold til 1975 være nedsat med 22 pct. allerede fra 1985 og holde sig næsten konstant i tiden indtil 1995. Naturgas vil efter planen i 1995 tegne sig for godt 15 pct. af landets samlede energiforbrug.

Anvendelsen af de fossile brændsler giver anledning til forskellige miljø- og sikkerhedsmæssige problemer. De sundhedsmæssige problemer er især knyttet til udsendelse af svovlforbindelser og svævestøv, først og fremmest fra afbrænding af kul og olieprodukter, hvorimod naturgas kun i helt ubetydeligt omfang medfører forurening af denne art.

Udsendelsen af svovlforbindelser - først og fremmest i form af svovldioxyd - i landet som helhed vil, dersom planen realiseres, i 1995 være reduceret med 20-30 pct. i forhold til de i 1975 udsendte mængder. Den nævnte reduktion er udregnet på basis af det gennemsnitlige indhold af svovl, som i dag findes i fuelolie og fyringsolie. Indførelsen af den lavere grænse for indholdet af svovl i fyringsolie i medfør af et nyligt udsendt EF-direktiv, de igennem EF forventede skærpede krav til svovlindholdet i fuelolie, delvis erstatning af svovlholdig olie fra Mellempøsten med svovlfattig olie fra Nordsøen, samt fuld udnyttelse af raffinaderiernes muligheder for afsvovling kan sammen med besparelserne i olieforbruget i heldigste fald betyde en halvering af de udsendte svovlforbindelser i forhold til de i dag udsendte mængder.

Den i planen angivne samlede nedgang i forbruget af fyringsolie og fuelolie i de næste 10-20 år på ca. 45 pct. vil resultere i en tilsvarende reduktion i udsendelsen af sod (svævestøv) og olieloks, hidrørende fra disse produkters forbrænding.