

Skriftlig redegørelse om Dansk energipolitik 1976.

bortset fra enkelte tekniske indgreb, være vanskeligt at foretage energibesparende indgreb, der ikke nedsætter transportstandarden. Derfor må indgrebenes virkninger være omhyggeligt belyst.

Da energibesparelser imidlertid også kan medføre mindre luftforurening, mindre støj, færre ulykker og i det hele taget bedre miljø, er indgreb, der betyder en nedgang i mobiliteten, dog ikke til at udelukke. Blot er det vigtigt, at transportsystemets ændring ses ud fra en helhedsbetragtning.

Generelle hastighedsgrænser må også vurderes ud fra deres energipolitiske konsekvenser.

Der findes kun ganske få spredte initiativer til at belyse besparelsesmuligheder for energi i transportsektoren i Danmark, og de følgende forslag bygger stort set på udenlandsk materiale. Det er klart, at de må gennemarbejdes ud fra danske forhold, før en egentlig besparelspolitik kan føres ud i livet.

På kort sigt kan man pege på to henstillinger, som Rådet i EF vedtog 25. marts 1974. Den ene beskæftiger sig med energiøkonomisk anvendelse af biler og anbefaler: 1) Regelmæssige justeringer af tænding og karburator, 2) anvendelse af radialdæk på alle biler og 3) montering af vakuummeter eller andet, der oplyser bilisten om hans brændselsforbrug. Endvidere skal det gøres lettere og mere attraktivt for køberne at finde de mest energiøkonomiske biler.

Den anden henstilling går på trafikafviklingen og valget af transportmiddel især i den daglige bolig-arbejdsstedskørsel. Den anbefaler at forbedre den kollektive trafik på forskellig vis, bl.a. ved at prioritere den over den individuelle biltrafik i konkurrencen om plads på vejene. Carpooling anbefales, hvor det kan forenes med hensynet til den kollektive trafik. Man opfordrer medlemslandene til at undersøge, hvordan beskatningsregler m.v. stimulerer biltrafik.

En række af disse anbefalinger kan indgå i energispareudvalgets kampanjer, men man vil formodentlig ret snart nå et punkt, hvor der kræves yderligere og mere præcis indsats af forskellige myndigheder.

Generelt vil en række initiativer blive understøttet af afgiftsomlægninger, der henleder trafikanternes opmærksomhed på antal kørte km og brændstofforbrug, f.eks. for diesel- (og gas-) biler en km-afgift i stedet for en fast årlig afgift og for benzinerbiler højere benzinafgift (eventuelt kompenseret ved en vis