

nedsættelse af vægt- og/eller registreringsafgiften).

Kollektiv trafik kan være mere energiøkonomisk end individuel biltrafik. Dette er i høj grad afhængigt af kapacitetsudnyttelsen. Der kan ikke gives generelle udsagn herom ud fra et energisynspunkt, men der må ofres omhu på specifikke løsninger på forskellige konkrete transportbehov. Specielt i byerne vil energibesparelshensyn gå hånd i hånd med en række andre hensyn om at begrænse biltrafikken væsentligt.

På mellemlangt sigt vil det være muligt at forbedre bilparkens energiøkonomi ved at lade registreringsafgiften afhænge af faktorer, der er bestemmende for energiforbruget (vægt, motorstyrke, udformning etc.).

Energiøkonomien vil desuden kunne forbedres ved overgang fra benzinmotorer til dieselmotorer, der har en højere virkningsgrad. Midlet hertil vil ligeledes kunne være en ændret afgiftspolitik.

Der vil samtidig hermed ske en omlægning af efterspørgslen efter drivmidler fra benzin til gasolie, der i fremtiden vil blive mere rigelig end benzin, såfremt den i planen tilsigtede begrænsning af anvendelsen af individuelle oliefyr til opvarmning gennemføres.

Det vil uden tvivl være nødvendigt at tage såvel forurenings- som sikkerhedsaspekter op i forbindelse med mindre biler og mindre brændstofforbrug. De kendte metoder til nedsættelse af den enkelte bils luftforurening giver større brændstofforbrug, og sikkerhedskabiner og andre former for passiv sikkerhed betyder en vis undergrænse for bilernes vægt.

På langt sigt må energiøkonomien forbedres ved, at Danmark i samarbejde med andre lande indfører krav til nye transportmidler og samarbejder om forskning og udvikling af ny teknik. Elektrificering af togdriften vil desuden, som nævnt i planen, reducere olieforbruget, men i øvrigt være energiforbrugsmæssigt neutral. Der vil være behov for en række undersøgelser med henblik på, om det på længere sigt vil være muligt at reducere transportbehovet og hermed energiforbruget ved påvirkning af lokaliseringsstrukturen gennem den offentlige planlægning.