

## Betænkning

### over forslag til folketingsbeslutning om at stille planlægningen af en fast Storebæltsforbindelse i bero [af Elsebeth Kock-Petersen m. fl.].

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 19. maj 1976).

Udvalget har behandlet forslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres, det konservative folkepartis, kristeligt folkepartis og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget samt Ivar Hansen (V), Holmberg (V), Lennart Larson (V) og Nauwerby (FP)) indstiller forslaget til *forkastelse*.

Et *mindretal* (Elsebeth Kock-Petersen (V), Glensgård (FP) og Kurt Hansen (VS)) indstiller forslaget til *vedtagelse uændret*.

Et medlem af mindretallet (Elsebeth Kock-Petersen (V)) lægger vægt på følgende:

1. Det er fastslået, at færgerne mange år fremover vil kunne dække behovet for overførslen af biler og tog over Store Bælt.

I den forbindelse har ministeren oplyst, at indsættelse af 6 store færger (under halvdelen af, hvad der er i dag på Store Bælt) i fælles jernbane-bil-overfart Halsskov-Knudshoved vil kunne foretage overførsel af dobbelt så mange biler som i dag.

Dette vil medføre halvtimesdrift, kortere overfartstid og må skønnes at skabe mulighed for nedsættelse af færgetaksterne til ca. halvdelen af, hvad de er i dag.

2. Det er aldeles urealistisk – bl. a. på baggrund af den ringe befolkningstilvækst og stagnationen i øst-vest-trafikken i de sidste 5 år, hvilken stagnation fremkom før energikrisen og konjunkturafmatningen – at

regne med en 5 pct. årlig, uhæmmet generel tilvækst i vejtrafikken i fremtiden. Det er yderligere aldeles urealistisk f. eks. at påregne – som ministeren gør – at personbiltrafikken i 1985 vil blive 3–5 gange så stor og lastbiltrafikken blive 4–7 gange så stor over Store Bælt som i dag.

3. Etablering af en fast forbindelse vil ikke fremme den kollektive trafik i forhold til den individuelle trafik, men tværtimod bevirke, at den kollektive trafiks andel af totaltrafikken vil falde betydeligt (1972-rapporten).

En investering, der således væsentligst satses på at fremme individual-trafikken, må siges at være i modstrid med de trafikpolitiske målsætninger, regering og folketing ellers har givet udtryk for at ville følge.

4. En fast forbindelse vil endvidere medføre stor risiko for nedlæggelse af Kattegat-ruterne med alvorlig forringelse af trafikbetjeningen for Nord- og Midtjylland til følge.

5. Under henvisning til betænkning nr. 508 og ministerens besvarelser kan det fastslås, at en fast forbindelse over Store Bælt faktisk ingen betydning vil have for transittrafikken, der foretrækker Fugleflugtslinjen.

6. Det er tilkendegivet, at trafikministeren – såfremt dette forslag og forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en bro over Store Bælt (af Bilgrav-Nielsen m. fl.) nedstemmes – i henhold til 1973-loven straks vil træffe foranstaltning til etablering af broen, således at folketinget ikke bliver involveret mere i denne sag ud over ved yderligere bevilling over finansloven.