

Betænkning

over forslag til lov om ændring af lov om anlæg af en bro over Store Bælt [af Bilgrav-Nielsen m. fl.].

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 19. maj 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Carl E. Andersen,
K. Havnø,
Ib Stampe Rasmussen,
Vestsjællands amtskommune og
H. Aagaard, Horsens.

I forbindelse med lovforslaget har udvalget drøftet spørgsmålet om en biltogsforbindelse. Et mindretal (Knud Damgaard (S), Kampmann (S) og Otto Mørch (S)) har stillet ændringsforslag herom.

Et *mindretal* (Normann Andersen (S), Erik Andersen (S), Ivar Hansen (V), Holmberg (V), Lennart Larson (V), Lowzow (KF), Jes Schmidt (CD) og Kurt Hansen (VS)) kan ikke stemme for de stillede ændringsforslag og indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets, det radikale venstres og kristeligt folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *tredje mindretal* (Knud Damgaard (S), Kampmann (S) og Otto Mørch (S)) har som nævnt stillet ændringsforslag om en biltogstunnel. Mindretallet henviser til de ledsagende bemærkninger og indstiller lovforsla-

get til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Et *fjerde mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) vil ved lovforslagets 2. behandling nærmere redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag.

Et *femte mindretal* (Guldberg (V)) mener ikke, at tiden er inde til iværksættelse af et så stort anlægsarbejde, men er tilhænger af, at det til sin tid kommer til udførelse som et biltogsanlæg.

Ændringsforslag.

Af et *mindretal* (Knud Damgaard (S), Kampmann (S) og Otto Mørch (S)), tiltrådt af et *mindretal* (Guldberg (V)):

Til teksten.

1) Nr. 3 affattes således:

„3. § 2 affattes således:

„§ 2. Anlægget udføres som en tunnel under Østerrenden og en lavbro over Vesterrenden med en tosporet jernbaneforbindelse, indrettet dels for overførsel af biler i særlige biltog, dels for almindelig jernbanetrafik.

Stk. 2. I forbindelse med den faste forbindelse anlægges biltogsterminaler på Fyn og Sjælland.““