

Betænkning

over forslag til lov om forstærkning af Ribe dige og anlæg af veje langs nogle diger.

(Afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 20. maj 1976).

Udvalget har behandlet lovforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder, som denne har besvaret skriftligt.

Udvalget har modtaget henvendelser fra Ribe kommune.

Foranlediget af en skrivelse fra Ribe byråd har ministeren for offentlige arbejder oplyst følgende over for udvalget:

„I skrivelsen erklærer byrådet at være indforstået med, at Ribe kommune, som foreslået i lovforslagets § 15, stk. 1, overtager Ribe kammersluse til fremtidig drift og vedligeholdelse. Byrådet vil imidlertid gerne i folketingsudvalgets betænkning have optaget en tilkendegivelse om, at folketinget ved at gennemføre lovforslagets § 15 ikke har til hensigt at pålægge Ribe kommune en forpligtelse til at betjene kammerslusen således, at gennemfart muliggøres hele året og hele døgnet.

I denne anledning skal jeg meddele, at der efter min formening ikke er anledning for folketinget til at bestemme noget om, i hvilket omfang Ribe kammersluse skal være åben for gennemfart.

Det er følgelig ikke tilsigtet ved affattelsen af lovforslaget at pålægge Ribe kommune en sådan pligt. Som anført i bemærkningerne til lovforslagets § 15 er det stort set kun lystfartøjer, som passerer slusen.

I hvilket omfang det skønnes rimeligt at afholde udgifter for at muliggøre passage af slusen, må afgøres lokalt.

Omvendt er det klart, at Ribe kommune ved at overtage kammerslusen påtager sig en ubetinget forpligtelse til at vedligeholde sluseanlægget i tilfredsstillende stand, således at dette til enhver tid indgår som et

fuldt forsvarligt led i digeanlægget. Dette er præciseret i lovforslagets § 15, stk. 3, som bestemmer, at sluseanlægget undergives samme tilsynsbestemmelser som det øvrige digeanlæg.

Jeg kan sammenfatte det anførte således:

Ved overtagelse af Ribe kammersluse påtager Ribe kommune sig en ubetinget pligt til at holde slusen i vel vedligeholdt og forsvarlig stand som en integrerende del af digeanlægget. Ribe kommune pålægges derimod ingen forpligtelse til at holde slusen åben for gennemfart. I hvilket omfang dette skal være muligt, afgøres af Ribe kommune.

Jeg kan for mit vedkommende således anbefale, at udvalget i sin betænkning fremkommer med den af Ribe byråd ønskede tilkendegivelse.“

Udvalget kan tiltræde det af ministeren anførte.

Vedrørende de i lovforslaget omhandlede bæremeveje har ministeren for offentlige arbejder over for udvalget oplyst følgende:

„I bemærkningerne til forslag til lov om forstærkning af Ribe dige og anlæg af veje langs nogle diger (F. 191) er det oplyst, at anlæg af de ca. 46 km bæremeveje, der omhandles i lovforslagets § 2, er anslået at ville koste ca. 17 mill. kr.

Under stormfloden den 3. januar i år blev blandt andet Rejsby dige beskadiget, og en del af disse skader er sket på digets bagskråning. Denne er stejlere, end man i dag ville gøre en digebagskråning, og denne stejlehed har været hovedårsagen til disse bagskråningsskader eller deres omfang. Det kan ikke udelukkes, at digelaget før eller senere vil fremkomme med et forslag om at gøre digets bagskråning mindre stejl. Dette