

hjælper erhvervet, men tværtimod yderligere fører det ud mod det overdrev, hvori Hovedstadsområdets Trafikselskab drives.

Fremskridtspartiets afvisning af forslaget, som i øvrigt ikke stiller vognmænd i provinsen og i Storkøbenhavn lige, er altså ikke en afvisning af, at erhvervet trænger til hjælp, men udelukkende udtryk for, at fremskridtspartiet ikke ønsker at medvirke til yderligere socialisering af erhvervet. Det foreslåede »registrerings-tilskud« vil blandt andet set i sammenhæng med vort afskrivningssystem medføre adskillige tusinde skattesager i de kommende år.

Fremskridtspartiets arbejde for at hjælpe hyrevognserhvervet vil således gå i retning af dels væsentligt at forbedre samfundets almindelige økonomiklima, dels at fjerne lovmagernes giftige restriktioner enten gennem ændringsforslag til den nye hyrevognslovgivning (forslag nr. 206 af 5. februar 1976) eller om nødvendigt i helt nye selvstændige lovforslag.

Et andet mindretal inden for mindretallet (det radikale venstres medlem af udvalget) har siden lovforslagets fremsættelse kunnet tilslutte sig dettes principielle sigte – at muliggøre det for hyrevognserhvervet at foretage udskiftning af brugte vogne på økonomisk bedre vilkår, end tilfældet er i dag. Hyrevognserhvervet har af mange årsager haft vanskelige tider.

Dette mindretal har derfor villet støtte lovforslaget, men har af kontrolmæssige grunde ikke kunnet gå med til, at et kilometerkrav alene kan være afgørende for, om en hyrevogn kan sælges uden afgift.

Det radikale venstre har tilsagt sin støtte til gennemførelse af lovforslaget, hvis kravet formuleres således, at pågældende hyrevogn skal have kørt både i 3 år og mindst 210.000 km. Dette har forslagsstilleren og regeringen imidlertid afvist, og herefter vil det radikale venstre tage afstand fra forslaget.

Et tredje mindretal (venstres medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling ved lovforslagets 2. behandling.

Ændringsforslag.

Af *ministeren for skatter og afgifter*, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af Anders Andersen (V), Aksel Pedersen (V), Enggaard (V), Jens Foged (V), Gudme (RV), Stetter (KF) og Jes Schmidt (CD)):

Til § 1.

1) Paragraffen affattes således:

»§ 1.

I lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v., jfr. lovbekendtgørelse nr. 191 af 8. april 1976, foretages følgende ændring:

I § 6 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Den i stk. 2 omhandlede afgift bortfalder dog, for så vidt angår hyrevogne, som omregistreres efter at have kørt mindst 3 år eller mindst 210.000 km som hyrevogn. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte særlige kontrolregler som betingelse for afgiftsfritagelsen.«

Til § 2.

2) »1. april 1976« ændres til: »1. oktober 1976«.

Bemærkninger.

Kilometerkriteriet foreslås fastsat til 210.000 km, og der gives ministeren beføjelse til at foreskrive særlige kontrolregler. Det foreslås endvidere, at loven træder i kraft 1. oktober 1976 og således får virkning for hyrevogne, som fra og med denne dato opfylder betingelserne for fritagelsen.

Anders Andersen (V). Aksel Pedersen (V). Enggaard (V). Jens Foged (V).

Glistrup (FP). Ove Jensen (FP). Arne Bjerregaard (KrF). Jes Schmidt (CD).

Camre (S). Grünbaum (S). Ove Hansen (S), Karl Nielsen (S), Kampmann (S).
formand. næstformand.

Gudme (RV). Ømann (SF). Knud Jespersen (DKP). Stetter (KF).