

Bet. o. f. t. færdselslov.

- a) Der peges på, at de hensyn, der taler for at give den egentlige kollektive trafik fortrinstillig i færdslen, ikke taler med samme vægt for fortrin for hyrevogne. Disse må snarere end med busser sidestilles med privatbiler — de optager samme plads i trafikken, har samme energiforbrug pr. transporteret person og forårsager samme forurening.
- b) Bustrafikkens fordel ved banerne vil formindskes væsentligt, idet hyrevognene vil være til gene for buskørslen og kunne overbelaste banernes kapacitet, hvor bustrafikken er særlig intensiv.
- c) Erfaringer fra byer i udlandet, hvor man har tilladt hyrevogne i busbaner, viser, at ulemperne vil blive større, end det umiddelbart skulle ventes, idet hyrevognene „trækker“ andre biler med ind i busbanerne.
- d) Man kan næppe forvente, at hyrevogne vil undlade at overhale kørende busser eller at køre forbi disse, når de holder ved stoppesteder. En sådan „slalomkørsel“ ind og ud af busbaner vil være til fare og unødigt ulempe for trafikken i de almindelige vognbaner.
- e) Hyrevogne vil forøge gener og risici for cyklister, hvor det tillades disse at benytte busbaner.
- f) Vedrørende trafikafviklingen i øvrigt kan der endelig peges på, at der vil opstå vanskelige spørgsmål om, hvorvidt hyrevogne skal have adgang til at køre frem, hvor bustrafikken har en særstilling, f. eks. hvor der er spærret for gennemkørsel for anden trafik, eller hvor der er særlige bussignaler ved kryds. Nægter man hyrevogne tilsvarende fordele, vil de kunne være til yderligere ulempe for bustrafikken ved at spærre for fremkørsel. Indrømmer man dem derimod, opstår der andre problemer. Således vil visse fodgænger miljøer, der er skabt ved spærring — f. eks. i det indre København — ikke kunne undgå at lide skade.

Busbaner forekommer i dag i det væsentlige kun i København.

Justitsministeriet har drøftet spørgsmålet med politidirektøren i København og Københavns kommune, stadsingeniørens direktoratet, der er enige i de anførte synspunkter. Endvidere har Hovedstadsområdets Trafikelskab udtalt sig

som modstander af, at det tillades hyrevogne at benytte busbaner.

Lovforslagets bestemmelser på dette område, hvorefter politiet med samtykke fra vejbestyrelsen træffer beslutning om busbaners anlæg og benyttelse, svarer til bestemmelserne i den gældende færdselslov.

Et mindretal (venstres og fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) finder, at denne ordning ikke har fungeret tilfredsstillende. Mindretallet påpeger, at hyrevognstrafikken bør være en bestanddel af den kollektive trafik, og at tilladelse til, at hyrevogne kan benytte busbaner, vil indebære fordele for brugerne af hyrevogne, der herved lettere vil komme frem i trafikken, hvilket medfører ikke alene tidsmæssige, men også økonomiske besparelser. Mindretallet henviser i øvrigt til, at Lokalrådet i den indre by i København og Dansk Taxi Forbund ved henvendelser til udvalget har udtalt sig til fordel for en udvidet adgang for hyrevogne til benyttelse af busbaner.

Et medlem af det nævnte mindretal (Biltzing (V)) ønsker særlig at pege på, at da Københavns politi bestemt har modsat sig hyrevognskørsel i de københavnske busbaner, vil det næppe tjene noget formål at søge at give justitsministeren bemyndigelse til at kunne fastsætte regler for sådan kørsel. Dette medlem anser det derfor for påkrævet, at færdselsloven udtrykkeligt hjemler hyrevognskørsel i busbaner og opstiller betingelserne herfor.

Et andet mindretal (Otto Mørch (S), Tastesen (S), Gudme (RV), Kurt Brauer (SF), Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)) finder også, at meget taler for at lade hyrevognene få adgang til at benytte busbanerne for på denne måde at sikre hyrevognene mulighed for at komme lettere igennem tæt bytrafik. Da der imidlertid fra visse kommunale myndigheder er anført store betænkeligheder ved gennemførelsen af en sådan ordning, finder dette mindretal det rigtigst i første omgang ved et stillet ændringsforslag at give justitsministeren hjemmel til at fastsætte bestemmelser om hyrevognes adgang til at benytte busbanerne. Og mindretallet opfordrer samtidig ministeren til straks efter ændringsforslagets eventuelle vedtagelse at iværksætte en begrænset forsøgsordning,