

men henvist til, at hastigheden skal afpasses efter forholdene i overensstemmelse med reglen i forslaget § 40.

2. Hastighedsgrænser for særlige typer af køretøjer.

Udvalget har allerede under behandlingen af færdselslovsforslaget i folketingssamlingen 1974-75 modtaget henvendelser fra organisationer, hvori der er fremsat ønske om forhøjelse af hastighedsgrænserne for lastmotorvogne, for kørsel med campingvogne og for busser.

Justitsministeren har under et samråd med udvalget redegjort for baggrunden for de eksisterende hastighedsgrænser, der er gentaget i forslaget § 42.

Ministeren har herunder anført, at de særlige hastighedsgrænser for disse køretøjskategorier færdselssikkerhedsmæssigt må fastsættes dels under hensyntagen til de i øvrigt gældende hastighedsgrænser, dels under hensyntagen til, hvilken hastighed køretøjerne i henseende til konstruktion, indretning og udstyr forsvarligt kan fremføres med i trafikken.

Hastighedsgrænserne må således ses i sammenhæng med spørgsmålet om indførelse af permanente generelle hastighedsgrænser for samtlige motorvogne. Der er ved de tidligere behandlinger af forslag om differentierede hastighedsgrænser udtrykt betænkelighed ved, at hastighedsforskellene blev så små, at overhalinger ikke kunne ske med den fornødne hurtighed og dermed sikkerhed. En videreførelse af de nuværende midlertidige generelle hastighedsgrænser i forbindelse med en forhøjelse til 80 km/t for de særlige arter af køretøjer i § 42, stk. 1, litra 1 og 2, vil medføre en hastighedsforskel på 10 km/t uden for tættere bebygget område, hvilket netop var den hastighedsforskel, der ved lovændringen i 1964 blev mødt med en vis betænkelighed.

Justitsministeren har herefter ikke kunnet gå ind for en ændring af de gældende hastighedsgrænser for lastvogne, vogntog og kørsel med campingvogne.

Justitsministeren har derimod erklæret sig enig med udvalget i, at det vil være forsvarligt at forhøje hastigheden for busser til 80 km/t.

Et mindretal (socialdemokratiets, det radikale venstres og Danmarks kommunistiske

partis medlemmer af udvalget) kan på baggrund af justitsministerens redegørelse og med den foreslåede ændring for bussers vedkommende gå ind for, at de eksisterende hastighedsgrænser for de særlige køretøjskategorier opretholdes.

Et andet mindretal (venstres medlemmer af udvalget) har foreslået, at hastighedsgrænsen for busser, lastbiler og biler med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab fastsættes til 80 km/t. Hastighedsgrænsen for bil med campingvogn foreslås opretholdt uændret til 70 km/t.

Et tredje mindretal (Voigt (FP), Kurt Brauer (SF), Hagen Hagensen (KF) og Poul H. Møller (KrF)) har foreslået, at hastighedsgrænsen også for campingvogne forhøjes til 80 km/t.

Cyklister.

Man har i udvalget drøftet en række spørgsmål vedrørende færdselssikkerheden for cyklister. Spørgsmålet har været genstand for drøftelse i samråd med justitsministeren.

Endvidere har repræsentanter for Dansk Cyklist Forbund haft foretræde for udvalget.

Udvalget kan tiltræde færdselslovsforslagets målsætning om en forbedring af bl.a. de cyklendes vilkår i trafikken, således som dette er kommet til udtryk i flere af lovforslagets bestemmelser.

Udvalget er imidlertid opmærksom på, at der for cyklisterne fortsat består en række trafikale problemer, som må søges løst i nær sammenhæng med løsningen af andre færdselssikkerhedsmæssige problemer.

Udvalget har i denne forbindelse særlig drøftet en henvendelse fra Dansk Cyklist Forbund med justitsministeren. I denne henvendelse foreslås det bl.a., at der indføres såkaldte cykelfelter i lighed med fodgængerfelter, ligesom der peges på problemer i forbindelse med andre kørendes overhaling af cyklister og knallerterers benyttelse af cykelstier.

Justitsministeren har under samråd tilkendegivet, at han også vedrørende disse spørgsmål er indstillet på at overveje, hvorledes cyklisternes færdselssikkerhed kan forbedres.

Ministeren har vedrørende cykelfelter oplyst, at dette spørgsmål vil blive rejst i Nor-