

disk Trafiksikkerhedsråd bl. a. med henblik på at få klarhed over resultaterne af svensk forsøgsordning med anvendelse af cykelfelter.

Justitsministeren har ikke kunnet anbefale, at der i færdselsloven indsættes en særlig afstandsregel gældende i tilfælde af andre køretøjers overhaling af cyklister. Ministeren har henvist til, at det bl. a. af hensyn til politiets kontrolmuligheder må anses for mest hensigtsmæssigt at opretholde den generelle formulering i forslaget § 21, stk. 3, 1. pkt. Denne bestemmelse, som er ny, vil — som det har været tilfældet i vesttysk retspraksis — gøre det muligt for domstolene at fastlægge en praksis, som imødekommer de af cyklistforbundet fremførte ønsker, uden at domstolene er bundet af særlige, lovfastsatte regler om afstande.

Udvalget er orienteret om, at Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har et forskningsprogram løbende vedrørende de tohjulede trafikanters sikkerhed i trafikken. Justitsministeren har tilkendegivet, at de forslag til forbedring af færdselssikkerheden for cyklister, som måtte blive resultatet af dette forskningsarbejde, vil blive søgt gennemført.

Udvalget kan tiltræde justitsministerens redegørelser. Efter udvalgets mening bør der fortsat udfoldes bestræbelser for at skabe bedre forhold for de cyklende trafikanter. Udvalget tager justitsministerens synspunkter som udtryk for, at denne opfattelse deles af ministeren.

En overvejende del af udvalgets medlemmer finder på denne baggrund ikke anledning til på nuværende tidspunkt at anbefale gennemførelse af yderligere regler om øget færdselssikkerhed for cyklister.

Et mindretal (Biltzing (V) og Kurt Brauer (SF)) finder, at færdselssikkerheden for cyklister bør øges med hensyn til at medføre børn på cykler, og har derfor stillet ændringsforslag nr. 62, hvorefter det foreslås, at der kun må medtages ét barn under 6 år på en cykel og kun, såfremt der er indrettet en særlig siddeplads med beskyttelse mod hjulgerne.

#### *Passagerer på motorcykel.*

I forbindelse med lovforslagets § 51, stk. 4, hvorefter der i sidevogn til motorcykel ud

over det antal personer, der er beregnet plads til, må medbringes et barn under 10 år, har udvalget overvejet, om denne aldersgrænse burde hæves til 12 år.

Justitsministeren har i et svar til udvalget oplyst, at en forhøjelse af aldersgrænsen til 12 år efter hans opfattelse ikke i teknisk eller færdselssikkerhedsmæssig henseende kan betegnes som uforsvarlig. Justitsministeren vil dog ikke anbefale en forhøjelse, idet det ikke kan antages at få større praktisk betydning. Det skyldes bl. a., at størstedelen af personsidevogne er konstrueret således, at det i praksis ikke er muligt for passageren at få plads til selv et lille barn.

Udvalget har også overvejet, om det helt burde forbydes at medtage børn som passagerer på motorcykel og i sidevogn til motorcykel. Man har ikke ment at kunne gå så langt, men det er udvalgets principielle opfattelse, at børn under 12 år ikke bør transporteres på motorcykel. Udvalget har her ved henvist til de synspunkter i udvalgets betænkning af 6. juni 1975, der lå til grund for folketingets vedtagelse af den gældende § 50 b, stk. 2, i færdselsloven.

#### *Spirituspåvirkede motorførere.*

Som resultat af folketingets behandling i foråret 1975 af det tidligere fremsatte forslag til færdselslov blev der ved lov nr. 270 af 26. juni 1975 om ændring af færdselsloven gennemført nye regler bl. a. om betinget frakendelse af førerretten i anledning af andre overtrædelser af færdselsloven end spirituskørsel.

Under behandlingen af disse regler var retsudvalget inde på spørgsmålet om også at åbne mulighed for betinget frakendelse ved spirituskørsel. Spørgsmålet blev drøftet på et samråd med justitsministeren, og udvalget modtog i forbindelse hermed et notat fra justitsministeriet af 26. maj 1975. Efter en omtale af de forskellige hensyn, der må tages i betragtning, og af forskellige tænkelige kriterier for valget mellem betinget og ubetinget frakendelse ved spirituskørsel nåede ministeriet i sit notat til det resultat, at det eneste egnede kriterium for en eventuel ordning med betinget frakendelse ved spirituskørsel syntes at være en promillegrænse, således at der ved mindre promiller — eventuelt indtil 1,20 0/00 svarende til