

I en række møder i maj har udvalget herefter behandlet de modtagne lovttekster og bemærkninger til ministerens forslag, der er optaget i betænkningen som ændringsforslag nr. 68, 71, 73, 76, 100, 101, 104, 105, 107 - 111, 113, 114 og 117.

Et flertal (socialdemokratiets medlemmer af udvalget samt Biltzing (V), Holmberg (V), Birgitte Oxdam (V), Tange (FP), Voigt (FP) Gudme (RV) og Kaj Hansen (DKP)) kan tilslutte sig ministerens forslag. Flertallet kan med hensyn til begrundelsen for sit standpunkt henholde sig til forslaget almindelige bemærkninger.

Udvalget kan tiltræde, at der i givet fald med hensyn til allerede dømte, men ikke fuldbyrdede frihedsstraffe forholdes som nævnt i justitsministerens notat af 13. maj 1976 om eventuel betinget eftergivelse af visse hæftestrafte, idømt for overtrædelse af færdselslovens § 16, stk. 1. Notatet er optaget som bilag til betænkningen.

Varigheden af førerbevisers gyldighed.

Lovforslaget fastholder den regel om gyldighedstiden af førerbeviser (kørekort) indtil indehaverens 70. år, som blev gennemført ved indføjelser af § 18 a i den hidtidige færdselslov ved lov nr. 198 af 8. juni 1966, og dette har givet anledning til fornyede drøftelser i retsudvalget om det hensigtsmæssige i denne ordning.

Repræsentanter for justitsministeriet, der har deltaget i disse drøftelser, har udtalt sig imod at gå tilbage til de tidligere gældende regler med regelmæssig kørekortfornyelse i forbindelse med en lægeerklæring eller lignende erklæringer. Man har i denne forbindelse dels henvist til det meget belastende administrative apparat, en regelmæssig fornyelse af kørekort medfører — i 1966, hvor systemet blev ændret, var der ca. 250.000 årlige fornyelser, og i dag vil der være flere — dels til, at standardiserede erklæringer ifølge sagens natur kun i begrænset omfang kan fastslå, om en person bør have sit kørekort fornyet eller ej.

Justitsministeriets repræsentanter har tillige gjort opmærksom på, at der på to planer for øjeblikket arbejdes med nye regler om kørekort, nemlig internationalt inden for EF-landene og nationalt i den danske færdselsikkerhedskommission. Det vil derfor

være uheldigt at foregribe en eventuel nyordning ved nu at ændre de regler, som vi gennemførte i 1966, og som efter ministeriets bedømmelse i det store og hele har fungeret tilfredsstillende.

Udvalget har kunnet tiltræde denne indstilling.

Knallerter.

Udvalget har drøftet en lang række problemer vedrørende knallerter og har haft flere samråd med ministeren om disse spørgsmål.

Udvalget er blevet gjort bekendt med en indstilling, der er afgivet til ministeren af en arbejdsgruppe i oktober 1975. Indstillingen vedrører forholdsregler mod ulovlige ændringer af knallertmotorer og tyverisikring af alle knallerter ved hjælp af en lås med kæde eller bøjle.

For så vidt angår spørgsmålet om forholdsregler mod ulovlige ændringer af knallertmotorer har Nordisk Trafiksikkerhedsråd i sin rapport nr. 13, „Motorcyklar och mopeder — trafiksäkerhet och konstruktion“ anbefalet gennemførelse af forholdsregler, der nøje svarer til dem, som er foreslået af den danske arbejdsgruppe.

Det fremhæves i de nævnte rapporter, at der findes et særdeles stort antal knallerter, hvis motorer ved forskellige indgreb ulovligt er ændret for at opnå større hastighed. Køretøjerne medfører fare for færdselssikkerheden og et stigende arbejdspress for politi, bilinspektion m. v. Det store antal ulovligheder nedbryder i sig selv respekten for de gældende bestemmelser på området.

Det store antal knallerter med ulovlige motorer må ses på baggrund af, at køretøjernes hastighed i vidt omfang kan øges ved forholdsvis simple foranstaltninger.

Til nogle knallerter kan der i handelen erhverves sæt af originale konstruktionsdele („tuningssæt“). Et tuningssæt består typisk af dele, der har afgørende indflydelse på køretøjets hastighedsegenskaber (cylinder, stempel, tandhjul til motor og drivhjul m. v.). Delene kan uden videre udskiftes med køretøjets oprindelige dele. Ved udskiftningen opnås en hastighed, der er sædvanlig for mindre motorcykler.

Arbejdsgruppen har foreslået, at salg og anvendelse på vej af tuningssæt til knallerter forbydes.