

Alle knallertmotorer er af udenlandsk oprindelse. De stammer som oftest fra lande, hvor tilladt kørehastighed for knallerter overstiger grænsen på 30 km/t, som er gældende i Danmark.

Da der ikke er tiltællt en produktion med særligt henblik på det danske marked, fremstilles køretøjerne i deres hjemland gennemgående med motorer, der sætter dem i stand til at køre hurtigere end 30 km/t. Skal dansk godkendelse opnås, må der foretages særlig hastighedsbegrænsende ændringer af motoren. Disse ændringer sker ofte på en teknisk simpel måde, eksempelvis ved hjælp af specielle bøsninger, cylindre og stempler. Ofte er det også relativt let at fjerne de pågældende begrænsninger i motoren, så den på ny kan yde, hvad den er konstrueret til. De fleste europæiske knallerter, der udbydes i Danmark, er af fabrikanten oprindelig fremstillet til en maksimal kørehastighed på ca. 40 km/t. Det er teknisk vanskeliggere at øge en knallertmotors ydelse ud over, hvad fabrikanten oprindelig har tilsigtet, end at fjerne eller ødelægge „kunstige“ begrænsning foranstaltninger med hensyn til hastighed og effekt.

Arbejdsgruppen har foreslået, at den tilladte højeste kørehastighed for knallerter hæves til 40 km/t, så den svarer til, hvad knallerter af europæisk oprindelse gennemgående er fremstillet til at præstere. Herved afskærer man et meget betydeligt antal lette muligheder for ulovlig hastighedsændrende indgreb.

Knallertmotorer lader sig imidlertid i et vist omfang bearbejde med henblik på større fart, end de oprindelig er fremstillet til. Uanset at motoren foreligger i original udførelse og ikke er kunstigt begrænset, er det vigtigt, at dens enkelte dele — navnlig cylinder og udveksling — har egenskaber, som modvirker hastighedsændrende foranstaltninger.

Det har i knallertlovgivningen steds været forudsat, at knallerten er en færdsels-sikker bestanddel af den langsomtgående trafik og et teknisk ukompliceret køretøj. Der markedsføres imidlertid i dag et antal tunge knallertmodeller, som gennemgående har „motorcykelpræg“ og er teknisk avancerede. Selv om motorerne opfylder betingelserne for knallertgodkendelse, er eksempelvis køretøjernes stel, bremses, hjul og

affjedring ofte udført som på mindre motorcykler. De tungere knallerter er derfor som oftest egnede til at fremføres med sædvanlig motorcykelhastighed. Det er særlig fristende at hastighedsændre de store, mere kostbare knallerter. Praksis viser, at det som regel er disse køretøjer, der ændres til de større hastigheder over 40 km/t.

På den anførte baggrund har arbejdsgruppen udarbejdet forslag til skærpede godkendelsesbestemmelser for knallerter. Bestemmelserne har til hensigt at vanskeliggøre hastighedsændrende indgreb og at udelukke en lang række motorcykellignende køretøjer og konverterede motorcykler fra knallertgruppen. Køretøjer, der herefter ikke opnår godkendelse, vil være motorcykler, som efter de almindelige regler, der gælder for motorkøretøjer, skal registreres og forsynes med nummerplade. Der skal svares vægtafgift, og føreren skal være i besiddelse af kørekort til motorcykel.

Bestemmelserne indeholder bl. a. krav til selve køretøjets opbygning og til motorens og transmissionens grundkonstruktion, herunder maksimalydelse og gearantal. Som middel til at udskille de større, tungere modeller er der foreslået en begrænsning af knallerterens egenvægt til 55 kg med driftsmidler. Det kan indvendes, at en vægtgrænse kan tilskynde fabrikanten til at spare på sikkerhedsudstyret for at kunne begunstige køretøjets motor m. v. Justitsministeriet har imidlertid udarbejdet en særlig godkendelsesordning for hele køretøjet (standardtypegodkendelse), der tænkes gennemført samtidig med de nævnte skærpede godkendelsesbetingelser. I forbindelse med standardtypegodkendelsen vil det kunne påses, at lovgivningens bestemmelser om knallerterens sikkerhedsudstyr er opfyldt.

Det er tanken, at den ændrede godkendelsesordning og de skærpede godkendelsesbetingelser kun skal omfatte fremtidigt importerede knallerter, ligesom der ved en overgangsordning bør tages hensyn til knallerter, der for tiden haves på lager eller i ordre.

Udvalget er efter en nøje drøftelse af de foran omtalte spørgsmål kommet til den opfattelse, at forslaget om helt at ændre den gældende ordning med hensyn til knallerter kræver fornyede overvejelser. Udvalget kan således ikke på det foreliggende grundlag tilslutte sig de forslag om skærpede godken-