

delsesbestemmelser, som er indeholdt i arbejdsgruppens indstilling af oktober 1975.

Der har dog været enighed i udvalget om, at arbejdsgruppens forslag om forbud mod salg og anvendelse på vej af tuningsstæt til knallerter bør gennemføres, og udvalget opfordrer ministeren til at tage de nødvendige skridt hertil.

Der har endvidere været enighed om at opfordre ministeren til at gennemføre arbejdsgruppens forslag om tyverisikring af enhver knallert ved hjælp af en lås med kæde eller bøjle.

Ved behandlingen af forslaget § 62 har udvalget i et samråd med justitsministeren drøftet spørgsmålet om knallertundervisning.

Udvalgets flertal (udvalget med undtagelse af socialdemokratiets medlemmer samt Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)) finder ikke, at der er tilstrækkeligt grundlag for at fastsætte krav om obligatorisk knallertundervisning.

Derimod er flertallet af den opfattelse, at den frivillige knallertundervisning, der allerede finder sted på ungdomsskolerne, yderligere bør udbygges.

Et mindretal (socialdemokratiets medlemmer af udvalget samt Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)) forventer, at forslaget om obligatorisk undervisning på ny forelægges folketinget, når de nuværende forhandlinger med Kommunernes Landsforening er tilendebragt.

Udvalget ønsker at understrege betydningen af, at den færdselsundervisning, der foregår i folkeskolen i de øverste klasser, kommer til at omfatte teoriundervisning for knallertkørere. Til brug ved denne undervisning har Rådet for Større Færdselssikkerhed allerede udarbejdet et forslag til undervisningsplan samt elevmateriale.

Med hensyn til aldersgrænsen for knallertkørere har et mindretal (Hjortnæs (S), Ejler Koch (S), Holmberg (V), Nathalie Lind (V), Birgitte Oxdam (V) og Poul H. Møller (KrF)) stillet ændringsforslag nr. 78 om en forhøjelse af grænsen fra 15 år til 16 år.

Øvelseskørsel.

I forbindelse med behandlingen af forsla-

gets § 63 har udvalget drøftet den gældende køreuddannelse og mulighederne for en ændring heraf. Under hensyn til, at hele spørgsmålet om køreuddannelsen for tiden behandles af færdselssikkerhedskommissionen, har udvalget ikke ment på nuværende tidspunkt at burde fremkomme med ændringsforslag.

Udvalget har imidlertid fundet det rigtigst, at der allerede nu bliver stillet krav om, at en elev, inden han indstiller sig til køreprøven, tillige skal have udført øvelseskørsel i mørke, dvs. i lygtetændingstiden.

Pligt til øvelseskørsel i mørke vil blive fastsat administrativt.

Sikkerhedsseler.

Under gennemgangen af forslaget § 79 har udvalget specielt drøftet landpostbudes brug af sikkerhedsseler i relation til justitsministeriets bekendtgørelse nr. 608 af 12. december 1975 om fritagelse for pligten til at anvende sikkerhedsseler.

Justitsministeren har over for udvalget redegjort for omfanget af bekendtgørelsens § 2, litra a, hvorefter pligten til at anvende sikkerhedsseler ikke gælder ved erhvervs-mæssig kørsel, hvis afstanden mellem de enkelte stop ikke overstiger 500 m. Landpostbude vil derfor ikke skulle anvende sikkerhedsseler, hvis der mellem de enkelte stop kun er højst 500 m. Hvis landpostbudet foretager udbringning m. v. inden for tættere bebygget område, gælder reglen i bekendtgørelsens § 2, litra b, hvorefter postvæsenets kørsel inden for de nævnte områder i forbindelse med uddeling af brev- og pakkepost ikke medfører pligt til at anvende sikkerhedsseler.

Udvalget har herefter henstillet til ministeren, at han ved udsendelse af et særskilt cirkulære til politiet gør dette bekendt med den anførte fortolkning af bestemmelsen.

Dyr i „forsvarlig indhegning“.

Udvalget har i tilslutning til lovforslagets § 87 om dyr på veje drøftet kravet om „forsvarlig indhegning“ specielt på grundlag af en højesteretsdom af 19. juni 1974, der findes gengivet i Ugeskrift for Retsvæsen 1974, side 692 ff. og er kommenteret i 1974-årgangen, litterære afdeling side 362 ff.