

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

17) I *stk. 4* ændres „hurtigheden“ til: „hastigheden“.

18) I *stk. 7, 2. linje*, ændres „signaler“ til: „signalanlæg“.

Til § 11.

19) I *1. pkt.*, ændres „eller rulleskøjter“ til: „, rulleskøjter eller lignende“.

Til § 14.

Af et *mindretal* (Biltzing (V), Holmberg (V), Nathalie Lind (V), Birgitte Oxdam (V), Tange (FP), Voigt (FP) og Wamberg (FP)):

20) Til *stk. 1* føjes:

„Baner, der er forbeholdt busser, kan benyttes af hyrevogne, der medfører passagerer. Afsætning af passagerer må ikke finde sted i disse baner.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

21) Til *stk. 4* føjes som nyt punktum:

„Der skal i sådanne tilfælde være klar adskillelse mellem den del af fortovet eller gangstien, hvorpå cyklister må færdes, og den del, der er forbeholdt for gående.“

22) *Stk. 5, 1. pkt.*, affattes således:

„Hvor der findes et krybespor, skal dette anvendes af køretøjer, der fremføres med en lavere hastighed end den, som er angivet på færdselstavlen ved krybesporet.“

Af et *mindretal* (Otto Mørch (S), Tastesen (S), Gudme (RV), Kurt Brauer (SF), Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)):

23) Efter *stk. 5* indsættes som nyt stykke:

„*Stk. 6*. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om hyrevognes adgang til at benytte de for busser særligt anlagte baner.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 18.

24) I *stk. 3* ændres „accelerationsbane (tilkørselsbane)“ til: „tilkørselsbane (accelerationsbane)“, og „accelerationsbanen“ ændres 3 steder til: „tilkørselsbanen“.

25) I *stk. 5* ændres „Decelerationsbane (frakørselsbane)“ til: „Frakørselsbane (decelarationsbane)“.

Til § 20.

26) I *stk. 1, 2. pkt.*, indsættes efter „køretøjerne“: „og samtidig udvise særlig agtpågivenhed over for trafikanter, der færdes i kørebanens højre side“.

Til § 23.

27) I *stk. 1, nr. 1, litra c*, ændres „signal“ til: „signalanlæg“.

28) I *stk. 2* udgår ordene „og to-hjulet motorcykel uden sidevogn“.

Til § 24.

29) I *stk. 1, 2. pkt.*, ændres „§ 18, stk. 4 og 5“ til: „§ 18, stk. 3-5“.

30) I *stk. 2, 2. linje*, indsættes efter „der“: „, ved afmærkning“, og i *sidste linje* ændres „gælder § 21 ikke“ til: „anses dette ikke som overhaling“.

Til § 26.

31) I *stk. 7, 2. pkt.*, ændres „lyssignaler“ til: „signalanlæg“.

Til § 27.

32) I *stk. 6, 2. linje*, ændres „signaler“ til: „signalanlæg“.

33) I *stk. 6, 2. pkt.*, ændres ordene „køre med lav hastighed og holde tilbage for gående, som befinder sig i fodgængerfeltet“ til: „køre med passende lav hastighed og om nødvendigt standse for at lade de gående passere, som befinder sig i fodgængerfeltet“.

Til § 28.

Af *mindretallet under nr. 1*:

34) I *stk. 3, 3. pkt.*, udgår ordene „medmindre andet bestemmes i en lokal bekendtgørelse“.

Af et *mindretal* (Kurt Brauer (SF), Hagen Hagensen (KF), Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)):

35) I *stk. 3, 3. pkt.*, indsættes efter ordene „en del af køretøjet på fortov“ ordene: „dog højst med et hjulpar i køretøjets længderetning“.