

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

36) I *stk. 4, 2. pkt.*, udgår „, herunder om muligt ved at aflåse køretøjets døre,“.

Til § 29.

Af et *mindretal* (Voigt (FP), Kurt Brauer (SF), Hagen Hagensen (KF), Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)):

37) I *stk. 1, nr. 1 og 2*, ændres „5 m“ til: „10 m“.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Kurt Brauer (SF), Hagen Hagensen (KF) og Kaj Hansen (DKP)):

38) I *stk. 1* udgår nr. 8. Nummer 9, 10 og 11 bliver herefter nummer 8, 9 og 10.

Til § 31.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af Biltzing (V), Holmberg (V), Nathalie Lind (V) og Birgitte Oxdam (V)):

39) I *stk. 2* indsættes som 3., 4. og 5. punktum:

„Motordrevet køretøj, bortset fra knallert og to-hjulet motorcykel uden sidevogn, samt påhængskøretøj skal afmærkes med en trekantet advarselsanordning. Denne skal anbringes, så kørende, der nærmer sig, advares i god tid. Justitsministeren fastsætter nærmere regler om advarselsanordningen og dens anbringelse.“

Til § 32.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

40) *Stk. 1* affattes således:

„Kørende skal, når det er nødvendigt for at forebygge eller afværge fare, ved lyd- eller lyssignal eller på anden hensigtsmæssig måde henlede andre trafikanters opmærksomhed på faren. I lygtetændingstiden skal fører af motorkøretøj anvende lyssignal i stedet for lydsignal, medmindre faren er overhængende. Lydsignal må ikke anvendes uden for de tilfælde, der er nævnt i 1. og 2. pkt., og må ikke vare længere end nødvendigt. Lyssignal gives ved blink med køretøjets fjern- eller nærllys.“

41) *Stk. 2* affattes således:

„*Stk. 2*. Kørende skal give tegn før igangsætning fra kanten af vejen og før vending og svingning. Ved vognbaneskift eller anden ikke ubetydelig ændring af køretøjets placering til siden skal kørende give tegn, når det er påkrævet til vejledning for den øvrige færdsel. Tegnet skal gives ved hjælp af blinklys, hvor anbringelse heraf på køretøjet er påbudt eller tilladt, og i øvrigt ved, at en arm rækkes vandret ud til siden. Brug af blinklys fritager ikke fører af knallert for selv at give tegn.“

Til § 33.

42) *Stk. 3, nr. 4*, affattes således:

„4) ved kørsel bag efter et andet køretøj, såfremt den forankørende kan blændes af fjernlyset, og anvendelse af nærllys under hensyn til køretøjets hastighed og lysforholdene i øvrigt giver føreren tilstrækkelig synsvidde til sikker kørsel.“

Af et *mindretal* (Voigt (FP), Gudme (RV) og Kurt Brauer (SF)):

43) I *stk. 4* udgår sidste punktum.

44) *Stk. 5* udgår.

Stk. 6-8 bliver herefter stk. 5-7.

Til § 37.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

45) Overskriften affattes således:

„*Cykel- og motorløb*“.

Af *mindretallet under nr. 1*:

46) I *stk. 3, nr. 2*, indføjes efter „hastighedskonkurrencer“: „på veje, som er omfattet af nærværende lov“.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

47) I *stk. 5* udgår ordene „om betaling af gebyr for de tilladelser, der gives i medfør af stk. 1 og 3, samt“.

Til § 38.

48) I *stk. 2, 2. pkt.*, udgår ordet „Rute“.

Til § 39.

49) I 2. *pkt.* ændres „skal træffes foranstaltninger“ til: „skal der træffes foranstaltninger“.