

Ny paragraf.

Af et flertal (Ejler Koch (S), Tastesen (S), Biltzing (V), Holmberg (V), Nathalie Lind (V), Birgitte Oxdam (V), Tange (FP), Voigt (FP), Wamberg (FP), Kurt Brauer (SF), Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)):

50) Efter § 39 indsættes som ny paragraf:

„§ 00. Justitsministeren kan i samråd med miljøministeren, efter indstilling fra de kommunale myndigheder, fravige reglerne i kapitlerne 2, 3 og 4 i det omfang, det er nødvendigt for i lokalområder at fremme en hensigtsmæssig trafiksanering.“

Til § 40.

Af justitsministeren, tiltrådt af udvalget:

51) I stk. 2 indsættes efter nr. 3 som nyt nummer:

„0) foran fodgængerfelt.“

Nummer 4-12 bliver herefter nummer 5-13

Til § 41.

Af et mindretal (Kurt Brauer (SF) og Hagen Hagensen (KF)):

52) Paragraffen udgår.

Af justitsministeren, tiltrådt af et flertal (Hjortnæs (S), Ejler Koch (S), Otto Mørch (S), Buchart Petersen (S), Tastesen (S), Holmberg (V), Nathalie Lind (V), Birgitte Oxdam (V), Poul H. Møller (KrF) og Kaj Hansen (DKP)):

53) Paragraffen affattes således:

„§ 41. På andre veje end motorveje må køretøjers hastighed ikke overstige følgende grænser:

- 1) i tættere bebygget område: 60 km i timen,
- 2) uden for tættere bebygget område: 90 km i timen.

Stk. 2. På motorveje må hastigheden ikke overstige 110 km i timen.

Stk. 3. For en vejstrækning kan der fastsættes en højere hastighedsgrænse end den generelle hastighedsgrænse, såfremt omstændighederne, herunder trafikafviklingen, tilsiger det, og afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke taler derimod.

Stk. 4. For en vejstrækning, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade

kørsel med hastigheder svarende til den generelle hastighedsgrænse, kan der fastsættes en lavere grænse.“

Af mindretallet under nr. 1:

Underændringsforslag
til ændringsforslag nr. 53.

54) I den ved ændringsforslag nr. 53 foreslåede affattelse af § 41 affattes stk. 2 således:

„Stk. 2. På motorveje gælder alene bestemmelserne om hastighed, som angivet i § 40.“

Af et mindretal (Biltzing (V), Tange (FP) og Gudme (RV)):

Underændringsforslag
til ændringsforslag nr. 53.

55) I den ved ændringsforslag nr. 53 foreslåede affattelse af § 41, stk. 2, ændres „110 km“ til: „120 km“.

Til § 42.

Af justitsministeren, tiltrådt af et mindretal (Hjortnæs (S), Ejler Koch (S), Otto Mørch (S), Buchart Petersen (S), Tastesen (S), Gudme (RV) og Kaj Hansen (DKP)):

56) Stk. 1 affattes således:

„Uanset hastighedsgrænserne efter § 41 må kørehastigheden aldrig overstige for:

- 1) bus, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg: 80 km i timen,

- 2) anden bil, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg: 70 km i timen,

- 3) bil med påhængsvogn, sættevogn eller registreret påhængsredskab, herunder campingvogn: 70 km i timen,

- 4) bil med andet påhængsredskab, traktor og motorredskab: 30 km i timen og

- 5) motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket et eller flere hjulpar har massiv hjulbeklædning: 15 km i timen.“

Af et mindretal (Biltzing (V), Holmberg (V), Nathalie Lind (V) og Birgitte Oxdam (V)):

Underændringsforslag
til ændringsforslag nr. 56.

57) I den ved ændringsforslag nr. 56 foreslåede affattelse af § 42, stk. 1, ændres under nr. 2 og 3 „70 km“ til: „80 km“, og